

Forumbahn Wintertreffen in Blankenburg

8. bis 10. Januar 2016

Betriebskonzept



1. Allgemeines
2. Streckenkunde
3. Fahrplankonzept
4. Anlage Fahrplanunterlagen

1. Allgemeines

Zeit

Wir fahren im Faktor 1:1, also Echtzeit. Eine Session dauert 1,5 Stunden.

Epochen und Bahngesellschaften

Soweit möglich, soll sowohl nach Epochen als auch Bahngesellschaften getrennt werden. Ein Epoche VI Triebwagen der DB AG neben einem DR Gliederzug macht einfach einen komischen Eindruck. Es werden aber keine genauen Vorgaben gemacht und bei jeder Session die Züge individuell zusammengestellt. Vorrangig dürfte aber die Epoche IV sein.

Fahrzeugkarten

Jede Lokomotive besitzt im Fahrplanbetrieb eine zugehörige **Lokkarte**, aus der insbesondere die Lokadresse hervorgeht. Lokomotiven ohne Lokkarten werden im Fahrplanbetrieb nicht verwendet!

Für die Wagen gibt es sogenannte **Wagenkarten**. Die Wagenkarten müssen zuvor in der Wagenliste angelegt sein. Die Karten sind vom Wagenbesitzer auszudrucken und zum Treffen mitzubringen.

Außerdem sind eine ausreichende Menge Frachtkarten von den Betriebsstellenbesitzern selber zu erstellen und auszudrucken. Folgende Daten sind auszufüllen:

- Startbahnhof
- Zielbahnhof
- Fracht (z.B. Kohle, Öl, Stückgut)
- Hinweise (z.B. rollwagentauglich)

Grundsatz ist: **Jeder Betriebsstellenbesitzer ist für seine Betriebsstelle verantwortlich** und kümmert sich darum, Frachten von anderen Betriebsstellen anzufordern. Die Betriebsstellenbesitzer der angeforderten Frachten (z.B. Holz aus Trais-Münzenberg) müssen sich dann wieder um die Zuführung der Leerwagen kümmern (in diesem Fall Wagen aus Charlottengrund). Unsichere Mitspieler können das Feld „Startbahnhof“ im Vorfeld auch offen lassen, wenn sie sich unsicher sind, von wo die Frachten zu empfangen sind. Der Startbahnhof wird dann beim Treffen eingetragen.

Bei Güterwagen werden die Frachtkarten konsequent eingesetzt. Somit fahren Güterwagen nicht sinnlos umher sondern erfüllen einen wirklichen Zweck: Den Transport von Fracht mit einem bestimmten Ziel.

Link zur Lokliste:

<http://www.lokschuppen-dominik.de/Forumbahn/Lokadressen.pdf>

Link zur Wagenliste:

http://www.wieduwilt.org/forenbahn/wagenliste/wagenliste_zeigen.php

Link zur Frachtkartenvorlage:

<http://www.lokschuppen-dominik.de/Forumbahn/Frachtkarten.xlsx>

Wichtige Informationen zum Betriebsablauf

Die Regelspur wird im Zugmeldebetrieb gefahren. Das bedeutet, dass für den Betriebsablauf wichtige Betriebsstellen mit Fahrdienstleitern besetzt werden, welche die Meldungen abgeben. Bei Betriebsstellen ohne Fdl ist i.d.R. keine Meldung erforderlich. Ausnahmen sind der Fiddle-Yard Charlottengrund und die Awanst Kanalhafen. Hier übernimmt der Tf die Meldungen.

Zwischen den Sessions

Es wird sich nicht vermeiden lassen, dass nicht alle Wagen in einem Fahrplan den jeweiligen Betriebsstellen zugestellt werden können. Es wird daher ausdrücklich darum gebeten, dass v.a. die Güterwagen zwischen den Sessions an ihren Standorten stehen bleiben. Insbesondere die Wagen, die noch nicht zugestellt sind (also bei denen der Zielort vom jetzigen Standort abweicht). Wenn mit für den Fahrplanbetrieb notwendigen Zügen gefahren wird, wäre es optimal, wenn die Züge danach wieder an den ursprünglichen Standort zurück gefahren werden, so dass die Grundaufstellung für den nächsten Fahrplan ohne gewaltigen Zeitaufwand abzuarbeiten ist.

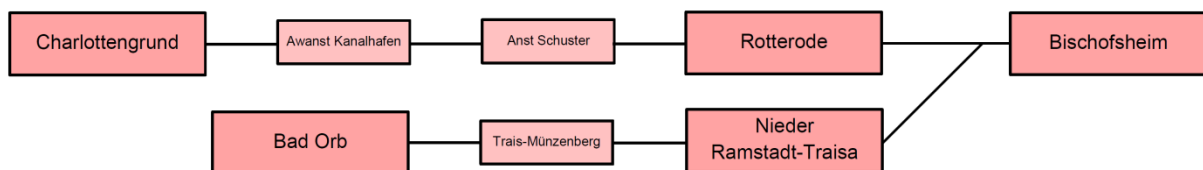
Dauer der Buchfahrpläne

Wir haben uns dazu entschieden, die Buchfahrpläne in ihrer Länge zu begrenzen. Ein Dienstplan dauert somit meistens zwischen 20 und 40 Minuten und umfasst in der Regel nicht mehr als vier Züge. Ein Grund ist, dass die Mitspieler teilweise nicht so lange am Stück fahren möchten und die Konzentration nachlässt. Wenn jemand also nach einem Plan eine Pause machen möchte kann er abwarten und sich später nochmal einen Plan nehmen. Neue Buchfahrpläne liegen auf einem Stapel aus und sind zeitlich

sortiert. Es wird immer der oberste Plan gezogen. Bei Bedarf kann also nach einem gefahrenen Plan ein weiterer Plan gezogen werden.

2. Streckenkunde

Diesmal hat Frank ein schönes Arrangement mit Spitzkehre zusammengefügt.



Ausgangspunkt der eingleisigen Hauptbahn ist der Umsteigeknoten Charlottengrund. Nach einem längeren Streckenabschnitt folgt der Kanalhafen. Diese ist als Awanst verschlossen (mit Schlüssel in Rotterode), so dass der Anschluss nur über Rotterode bedient werden kann. Zwischen Kanalhafen und Rotterode liegt der Anschluss Schuster. Kurz hinter Schuster beginnen schon die Bahnanlagen von Rotterode. Zwischen Rotterode und Bischofsheim liegt der signalgesicherter Abzweig, von dem der Nebenast nach Bad Orb abgeht. Der Abzweig wird vor Ort direkt bedient und kommuniziert mit Bischofsheim über die Zugbewegungen. Vom Abzweig aus führt die Strecke in den Kopfbahnhof Bischofsheim. Hier wenden die Züge und können über den Abzweig dann wieder Richtung Charlottengrund oder auf den Streckenast nach Bad Orb fahren.

Der Nebenast beginnt ab dem Abzweig und enthält die Bahnhöfe Nieder Ramstadt-Traisa, Trais-Münzenberg und den Kopfbahnhof Bad Orb. Im Bahnhof Nieder Ramstadt-Traisa können Zugkreuzungen durchgeführt werden. Trais-Münzenberg, eine kleine Station wird nur mit wenigen Güterwagen bedient und sporadisch durch Personenzüge angefahren. Im Bahnhof Bad Orb gibt es wieder viele Ladestellen und, bedingt durch das einzige Personengleis, müssen auch Personenzüge rangiert werden. Die Auslastung der Strecke ist, auch im Personenverkehr wegen der vielen Kurgäste, relativ hoch.

3. Fahrplankonzept

Es besteht ein regelmäßiger Personenverkehr auf dem Hauptast zwischen Bischofsheim und Charlottengrund, der durch lokbespannte Züge abgewickelt wird. Ferner ist ein Eilzug-Zugpaar unterwegs. Teilweise gehen diese Züge auf den Nebenast Bischofsheim – Bad Orb über. Auf dem Nebenast Bischofsheim – Bad Orb fahren sowohl lokbespannte Züge als auch zur Verstärkung Triebwagenzüge. Daneben gibt es noch ein Kurswagen- und Postwagenumlauf Charlottengrund – Bischofsheim – Bad Orb und zurück.

Im Güterverkehr ist so strukturiert, dass die Wagen des Vortags in Bad Orb und Bischofsheim gesammelt und nach Charlottengrund abgefahren werden. In Charlottengrund erfolgt eine Sortierung dieser Züge. Es finden keine Zustellungen statt, ohne dass die Wagen über Charlottengrund befördert wurden. Neue Wagen werden durch einen Nahgüterzug den einzelnen Betriebsstellen zugestellt. Eine Ausnahme stellt die Bedienung der Awanst Kanalhafen dar. Für diese gibt es einen eigenen Zug, der die Wagen bringt und abfährt. Daneben gibt es einen reinen Schotterzugpendel zwischen Bischofsheim und Kanalhafen, wobei im Kanalhafen die Wagen voll gegen leer ausgetauscht werden. Kanalhafen wird zudem noch durch einen Holzzug bedient, der jedoch auch noch Wagen nach Charlottengrund bringen muss. Um dem komplexen Güterverkehr auch zum Laufen zu bringen, sind natürlich auch Lz- und Üg-Fahrten enthalten.

Außerdem kann in einem „X“-Umlauf ohne Aufgabe (Sonderzug) ein „Wunschzug“ gefahren werden.

Es gibt sowohl rangierintensive Züge, aber auch Züge, die nicht rangiert werden müssen. Es ist also für Jeden etwas dabei.

4. Anlage Fahrplanunterlagen

- Bildfahrplan Hauptbahn
- Bildfahrplan Nebenbahn
- Grundaufstellung
- Buchfahrpläne
- Zugmeldebücher

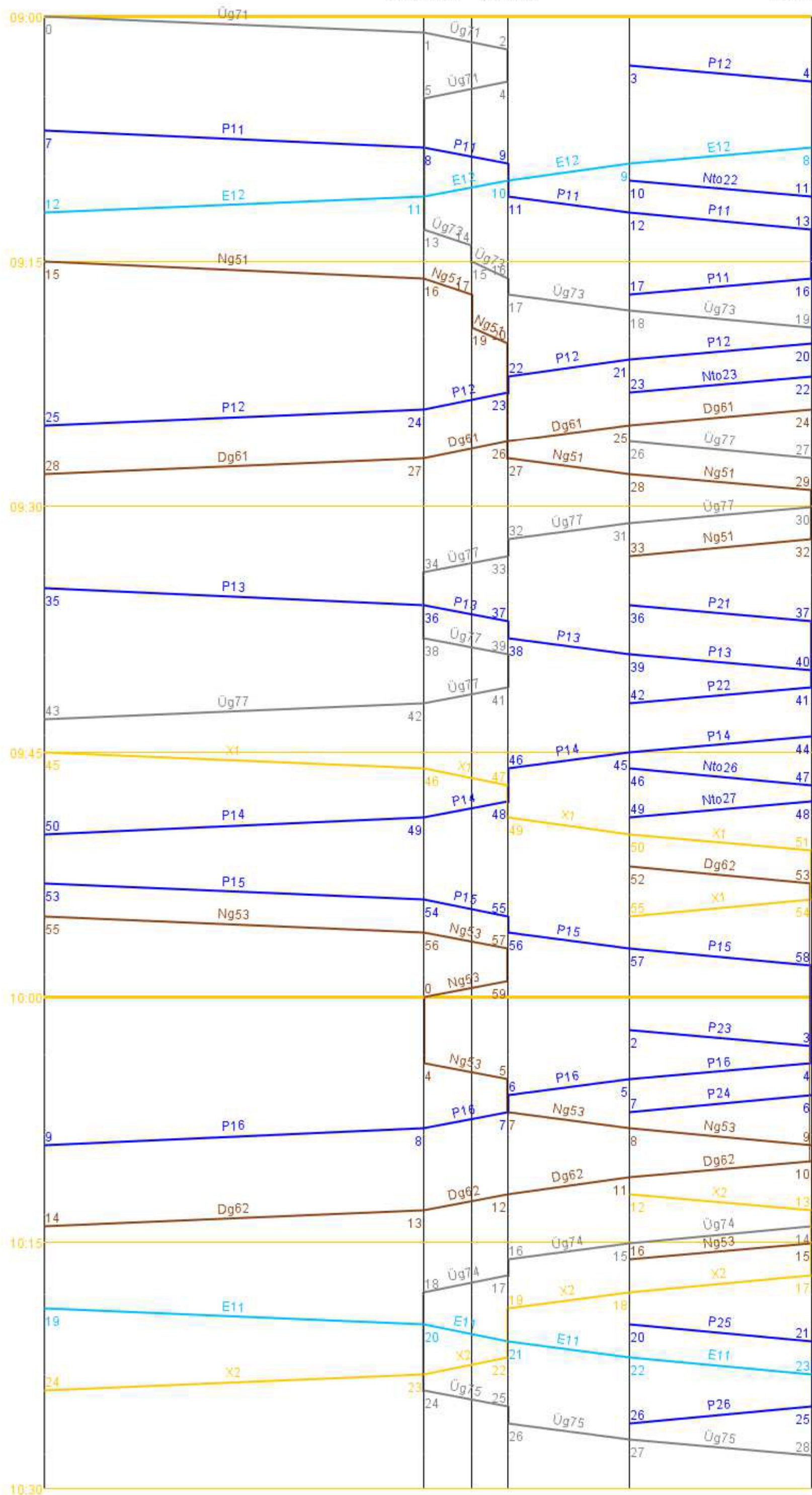
Bildfahrplan Strecke Charlottengrund - Bischofsheim

Charlottengrund

Anschluss Schuster
Kanalhafen Rotterode

Abzweig

Bischofsheim



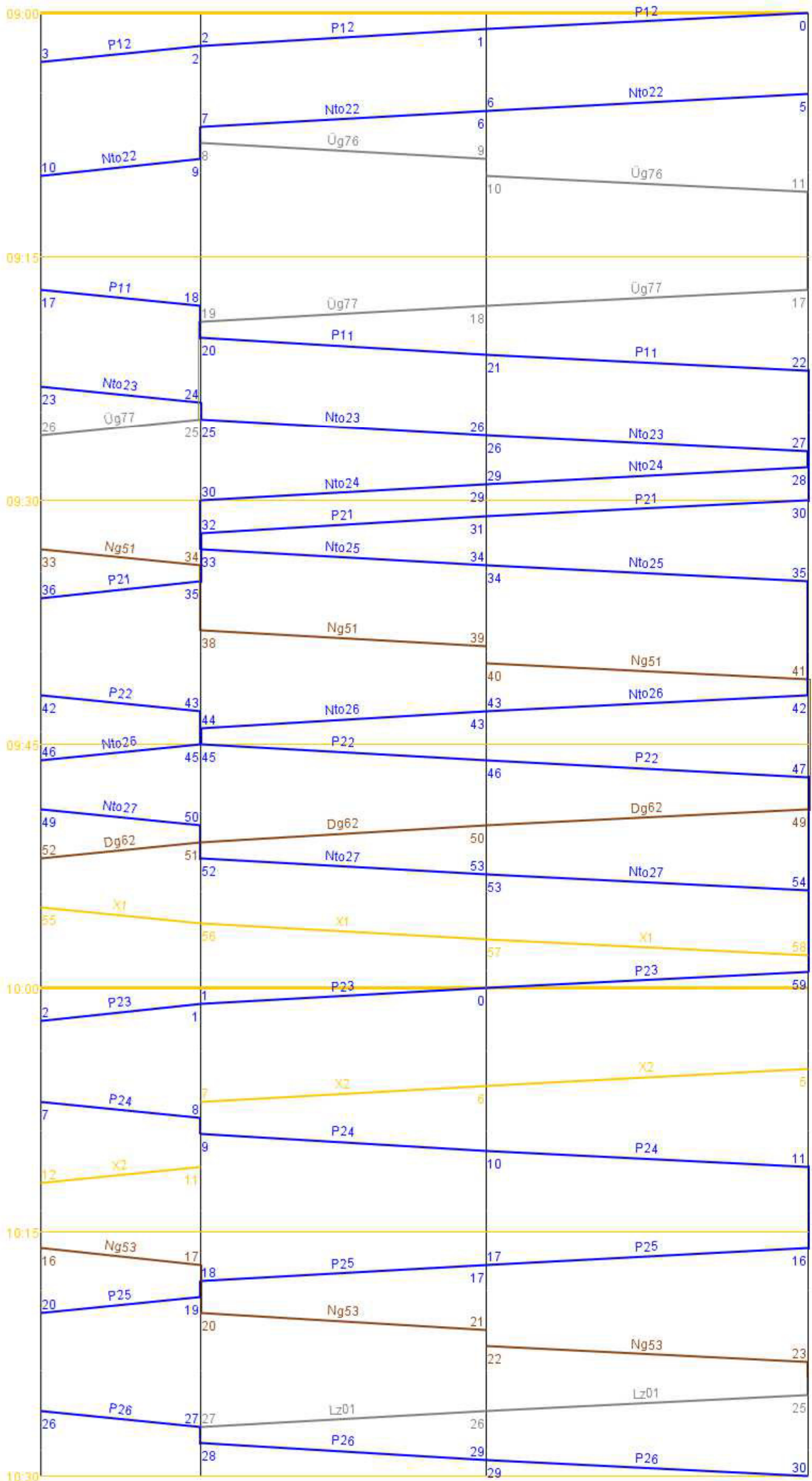
Bildfahrplan Strecke Abzweig - Bad Orb

Abzweig

Trais-Münzenberg

Nieder Ramstadt-Traisa

Bad Orb



Wintertreffen Blankenburg 2016

Grundaufstellung

Bischofsheim

Ortsrangierlok, Lok für Üg74 (Umlauf 8), Abstellgleis
E12, Eilzug (Umlauf 1), Gleis 1

Charlottengrund

P11 + Postwagen (Umlauf 3), Gleis 4
Üg71 (Umlauf 6), Gleis 1
Ng51 (Umlauf 7), Gleis 5
Ng53 (Umlauf 5), **nur Wagen** (4 Eaos leer, 2 x BH + 2 x NRT), Tfz kommt von Üg77, Gleis 5
X1 (Umlauf 9), Gleis 2

Nieder Ramstadt-Traisa

Lok für Üg76 (Umlauf 5), Abstellgleis

Bad Orb

P12 + Kurswagen (Umlauf 2), Hausbahnsteig
Nto22 (Umlauf 4), Abstellgleis

Wintertreffen Blankenburg 2016

Buchfahrplan

H0

Nr. 1

Dienstbeginn	08:55 Bad Orb	Dienstende	09:26 Charlottengrund
Leistungen	P12	Personenzug	
Abkürzungen	Zf Zf f (Zugnummer) Zf (Zugnummer) Fdl Fe Ak Ve As FsE Bksig Esig Asig E 40 A 40 ¥	Zugführer des eigenen Zuges Zugführer des eigenen Zuges für einen anderen Zug Zugführer eines anderen Zuges Fahrdienstleiter Fahrerlaubnis Ankunftsmeldung Verlassensmeldung Abstellmeldung Fahrwegsicherung für Einfahrten Blocksignal Einfahrsignal Ausfahrsignal Einfahrt auf Hp2 mit 40 km/h Ausfahrt auf Hp2 mit 40 km/h Ende des anschließenden Weichenbereichs	

P12 Umlauf 1 Bad Orb - Charlottengrund										
1	2	3a	3b	4	5	6	7	8	9	10
Zulässige Geschwindigkeiten		Betriebsstellen	Lage in km	An der Trapez- tafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzt mit Zug	<u>Überholt</u> wird über- holt durch Zug	Zuglauf- meldung <u>durch</u> Art	Bemerkungen
ab km	km/h									
19,6	30	Bad Orb ¥	23,4 19,6			09:00			Fdl Fe	Tfz holen, Kurswagen einstellen Zugbildung: Tfz-Kurswagen-Regelwagen
	40	Trais-Münzenberg	13,6			09:01				kein Halt
10,4	50	Nieder Ramstadt-Traisa ¥	4,9 3,9		09:02	09:02			Fdl Ak+Fe	
29,8	30	Esig Bischofsheim	29,8 32,1		09:04	09:20			Fdl Ak	fährt weiter nach Charlottengrund, Kurswagen an E12 rangieren, Tfz umsetzen

P12 Umlauf 1
Bad Orb - Charlottengrund

1	2	3a	3b	4	5	6	7	8	9	10
Zulässige Geschwindigkeiten		Betriebsstellen	Lage in km	An der Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzt mit Zug	Überholt wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch Art	Bemerkungen
ab km	km/h									
29,8	40	Bischofsheim Asig ¥	A 30 32,1 31,5 30,1		09:04	09:20			Fdl Fe	kam aus Bad Orb
	10,4	50	Abzweig	24,5			09:21			
17,0	60	Esig Rotterode Asig ¥	E 40 A 40 20,9 19,4 18,7 18,2		09:22	09:23			Fdl Ak+Fe	
		Ast Schuster	17,9							
1,5	70	Awanst Kanalhafen	15,9				09:24			
	30	Esig Charlottengrund	1,2 0,0		09:25				Zf Ak	Einfahrt Gleis 4

Wintertreffen Blankenburg 2016

Buchfahrplan

H0

Nr. 2

Dienstbeginn	08:56 Charlottengrund	Dienstende	09:31 Charlottengrund
Leistungen	Üg71 Üg73 Dg61	Übergabe Güterzug Übergabe Güterzug Durchgangsgüterzug	
Abkürzungen	Zf Zf f (Zugnummer) Zf (Zugnummer) Fdl Fe Ak Ve As FsE Bksig Esig Asig E 40 A 40 ¥	Zugführer des eigenen Zuges Zugführer des eigenen Zuges für einen anderen Zug Zugführer eines anderen Zuges Fahrdienstleiter Fahrerlaubnis Ankunftsmeldung Verlassensmeldung Abstellmeldung Fahrwegsicherung für Einfahrten Blocksignal Einfahrsignal Ausfahrsignal Einfahrt auf Hp2 mit 40 km/h Ausfahrt auf Hp2 mit 40 km/h Ende des anschließenden Weichenbereichs	

Üg71 Umlauf 6
Charlottengrund - Rotterode

1	2	3a	3b	4	5	6	7	8	9	10
Zulässige Geschwindigkeiten		Betriebsstellen	Lage in km	An der Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzt mit Zug	<u>Überholt</u> wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch Art	Bemerkungen
ab km	km/h									
0,9 17,0	30	Charlottengrund ¥	0,0 0,9			09:00			Zf Fe	Ausfahrt Gleis 1 Zugbildung: WI=20
	70	Awanst Kanalhafen	15,9			09:01				
	60	Ast Schuster	17,9							
			Esig Rotterode	E 40 18,0 19,4		09:02	09:04		Fdl Ak	Tfz umsetzen, Schlüssel für Kanalhafen anfordern

Üg71 Umlauf 6 Rotterode - Kanalhafen										
1	2	3a	3b	4	5	6	7	8	9	10
Zulässige Geschwindigkeiten		Betriebsstellen	Lage in km	An der Trapez- tafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzt mit Zug	Überholt wird über- holt durch Zug	Zuglauf- meldung durch Art	Bemerkungen
ab km	km/h									
16,1	60	Rotterode Asig ⌘	A 40 19,4 18,7 18,2		09:02	09:04			Fdl Fe	
	20	Ast Schuster Awanst Kanalhafen	17,9 15,9		09:05				Tf Ak	

Üg73 Umlauf 6
Kanalhafen - Bischofsheim

1	2	3a	3b	4	5	6	7	8	9	10
Zulässige Geschwindigkeiten		Betriebsstellen	Lage in km	An der Trapez- tafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzt mit Zug	<u>Überholt</u> wird über- holt durch Zug	Zuglauf- meldung durch Art	Bemerkungen
ab km	km/h									
16,1	20	Awanst Kanalhafen	15,9			09:13			Zf Fe	
	60	Ast Schuster	17,9		09:14	09:15				Wagen aufnehmen
23,8		Esig	E 40 18,0		09:16	09:17			Fdl Ak+Fe	Schlüssel für Kanalhafen abgeben
		Rotterode	19,4							
		Asig	A 40 20,0							
		¥	20,6							
29,8	50	Bksig	23,8			09:18				
		Abzweig	24,5							
29,8	30	Esig	29,8		09:19				Fdl Ak	Tfz umsetzen, fährt weiter als Dg61
		Bischofsheim	32,1							

Dg61 Umlauf 6
Bischofsheim - Charlottengrund

1	2	3a	3b	4	5	6	7	8	9	10
Zulässige Geschwindigkeiten		Betriebsstellen	Lage in km	An der Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzt mit Zug	Überholt wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch Art	Bemerkungen
ab km	km/h									
29,8	40	Bischofsheim Asig ¥	A 30 32,1 31,5 30,1			09:24			Fdl Fe	Tfz kam als Üg73
	10,4	50	Abzweig	24,5		09:25				
17,0	60	Esig Rotterode Asig ¥	E 40 20,9 19,4 A 40 18,7 18,2			09:26	Ng51		Fdl Fe	
		Ast Schuster	17,9							
1,5	70	Awanst Kanalhafen	15,9			09:27				
	30	Esig Charlottengrund	1,2 0,0		09:28				Zf Ak	Einfahrt Gleis 1

Wintertreffen Blankenburg 2016

Buchfahrplan

H0

Nr. 3

Dienstbeginn	09:02 Bad Orb	Dienstende	09:36 Bad Orb
Leistungen	Nto22 Nto23 Nto24 Nto25	Personenzug (Triebwagen) Personenzug (Triebwagen) Personenzug (Triebwagen) Personenzug (Triebwagen)	
Abkürzungen	Zf Zf f (Zugnummer) Zf (Zugnummer) Fdl Fe Ak Ve As FsE Bksig Esig Asig E 40 A 40 ¥	Zugführer des eigenen Zuges Zugführer des eigenen Zuges für einen anderen Zug Zugführer eines anderen Zuges Fahrdienstleiter Fahrerlaubnis Ankunftsmeldung Verlassensmeldung Abstellmeldung Fahrwegsicherung für Einfahrten Blocksignal Einfahrtsignal Ausfahrtsignal Einfahrt auf Hp2 mit 40 km/h Ausfahrt auf Hp2 mit 40 km/h Ende des anschließenden Weichenbereichs	

Nto22 Umlauf 4 Bad Orb - Bischofsheim										
1	2	3a	3b	4	5	6	7	8	9	10
Zulässige Geschwindigkeiten		Betriebsstellen	Lage in km	An der Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzt mit Zug	Überholt wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch Art	Bemerkungen
ab km	km/h									
19,6	30	Bad Orb ¥	23,4 19,6			09:05			Fdl Fe	Zug von Lokschuppen zu Gleis 1 am Bahnsteig bereitstellen
	40	Trais-Münzenberg	13,6		09:06	09:06				
10,4	50	Nieder Ramstadt-Traisa ¥	4,9 3,9		09:07	09:09			Fdl Ak+Fe	
29,8	30	Esig Bischofsheim	29,8 32,1		09:11				Fdl Ak	fährt weiter als Nto23, Zug abstellen

Nto23 Umlauf 4 Bischofsheim - Bad Orb										
1	2	3a	3b	4	5	6	7	8	9	10
Zulässige Geschwindigkeiten		Betriebsstellen	Lage in km	An der Trapez- tafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzt mit Zug	<u>Überholt</u> wird über- holt durch Zug	Zuglauf- meldung <u>durch</u> Art	Bemerkungen
ab km	km/h									
29,8	40	Bischofsheim	32,1			09:22			Fdl Fe	kam als Nto22, Zug vom Abstellgleis holen
		Asig ⚡	A 30 31,5 30,1							
10,4	50	Abzweig	24,5 0,0				09:23			
		Nieder Ramstadt-Traisa ⚡	4,9 5,9		09:24	09:25	Üg77		Fdl Ak+Fe	
19,0	40	Trais-Münzenberg	13,6		09:26	09:26				
	30	Esig Bad Orb	19,0 23,4		09:27				Fdl Ak	fährt weiter als Nto24

Nto24 Umlauf 4 Bad Orb - Nieder Ramstadt-Traisa										
1	2	3a	3b	4	5	6	7	8	9	10
Zulässige Geschwindigkeiten		Betriebsstellen	Lage in km	An der Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzt mit Zug	Überholt wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch Art	Bemerkungen
ab km	km/h									
19,6 10,4	30	Bad Orb ¥	23,4 19,6			09:28			Fdl Fe	kam als Nto23
	40	Trais-Münzenberg	13,6		09:29	09:29				
	50	Nieder Ramstadt-Traisa	4,9		09:30				Fdl Ak	fährt weiter als Nto25

Nto25 Umlauf 4 Nieder Ramstadt-Traisa - Bad Orb										
1	2	3a	3b	4	5	6	7	8	9	10
Zulässige Geschwindigkeiten		Betriebsstellen	Lage in km	An der Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzt mit Zug	Überholt wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch Art	Bemerkungen
ab km	km/h									
10,4 19,0	50	Nieder Ramstadt-Traisa ¥	4,9 5,9			09:33	P21		Fdl Fe	kam als Nto24
	40	Traisa-Münzenberg	13,6		09:34	09:34				
	30	Esig Bad Orb	19,0 23,4		09:35				Fdl Ak	Zug verbleibt am Bahnsteig, fährt weiter als Nto26

Wintertreffen Blankenburg 2016

Buchfahrplan

H0

Nr. 4

Dienstbeginn	09:02 Nieder Ramstadt-Traisa	Dienstende	09:45 Charlottengrund
Leistungen	Üg71 Üg77	Übergabe Güterzug Übergabe Güterzug	
Abkürzungen	Zf Zf f (Zugnummer) Zf (Zugnummer) Fdl Fe Ak Ve As FsE Bksig Esig Asig E 40 A 40 ¥	Zugführer des eigenen Zuges Zugführer des eigenen Zuges für einen anderen Zug Zugführer eines anderen Zuges Fahrdienstleiter Fahrerlaubnis Ankunftsmeldung Verlassensmeldung Abstellmeldung Fahrwegsicherung für Einfahrten Blocksignal Einfahrtsignal Ausfahrtsignal Einfahrt auf Hp2 mit 40 km/h Ausfahrt auf Hp2 mit 40 km/h Ende des anschließenden Weichenbereichs	

Üg76 Umlauf 5
Nieder Ramstadt-Traisa - Bad Orb

1	2	3a	3b	4	5	6	7	8	9	10
Zulässige Geschwindigkeiten		Betriebsstellen	Lage in km	An der Trapez- tafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzt mit Zug	<u>Überholt</u> wird über- holt durch Zug	Zuglauf- meldung <u>durch</u> Art	Bemerkungen
ab km	km/h									
10,4	50	Nieder Ramstadt-Traisa	4,9			09:08	Nto22		Fdl Fe	Tfz vom Abstellgleis holen, Wagen für Üg76 aufnehmen
	40	‡ Traisa-Münzenberg	5,9 13,6		09:09	09:10				Wagen für Üg76 aufnehmen
19,0	30	Esig Bad Orb	19,0 23,4		09:11				Fdl Ak	Tfz für Üg77

Üg77 Umlauf 5
Bad Orb - Charlottengrund

1	2	3a	3b	4	5	6	7	8	9	10
Zulässige Geschwindigkeiten		Betriebsstellen	Lage in km	An der Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzt mit Zug	<u>Überholt</u> wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch Art	Bemerkungen
ab km	km/h									
19,6	30	Bad Orb ¥	23,4 19,6			09:17			Fdl Fe	Tfz von Üg76 Wagen Nieder-Ramstadt, Trais ausstellen, Wagen für Üg77 aufnehmen
	40	Trais-Münzenberg	13,6			09:18				
10,4	50	Nieder Ramstadt-Traisa	4,9		09:19	09:25	P11, Nto23		Fdl Ak+Fe	
		¥	3,9							
		Bksig Abzweig	0,7 0,0			09:26				
	29,8	30	Esig Bischofsheim	29,8 32,1		09:27	09:30		Fdl Ak	fährt weiter nach Charlottengrund

Üg77 Umlauf 5
Bad Orb - Charlottengrund

1	2	3a	3b	4	5	6	7	8	9	10
Zulässige Geschwindigkeiten		Betriebsstellen	Lage in km	An der Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzt mit Zug	<u>Überholt</u> wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch Art	Bemerkungen
ab km	km/h									
29,8	40	Bischofsheim Asig ¥	A 30 32,1 31,5 30,1		09:27	09:30			Fdl Fe	kam von Bad Orb
	10,4	50	Abzweig	24,5			09:31			
16,1	60	Esig Rotterode Asig ¥	E 40 20,9 19,4 A 40 18,7 18,2		09:32	09:33			Fdl Ak+Fe	Schlüssel für Kanalhafen anfordern
		Ast Schuster	17,9							
		20	Awanst Kanalhafen	15,9		09:34	09:38			Zf Ak

Üg77 Umlauf 5
Bad Orb - Charlottengrund

1	2	3a	3b	4	5	6	7	8	9	10
Zulässige Geschwindigkeiten		Betriebsstellen	Lage in km	An der Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzt mit Zug	<u>Überholt</u> wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch Art	Bemerkungen
ab km	km/h									
16,1	20	Awanst Kanalhafen	15,9		09:34	09:38			Zf Fe	kam von Bischofsheim
	60	Ast Schuster	17,9							
		Esig Rotterode	E 40 18,0 19,4			09:39	09:41			Fdl Ak

Üg77 Umlauf 5
Bad Orb - Charlottengrund

1	2	3a	3b	4	5	6	7	8	9	10
Zulässige Geschwindigkeiten		Betriebsstellen	Lage in km	An der Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzt mit Zug	<u>Überholt</u> wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch Art	Bemerkungen
ab km	km/h									
17,0	60	Rotterode	19,4		09:39	09:41			Fdl Fe	kam von Kanalhafen
		Asig	18,7	A 40						
		Asig	18,2							
		Ast Schuster	17,9							
1,5	70	Awanst Kanalhafen	15,9			09:42				
	30	Esig	1,2							
		Charlottengrund	0,0		09:43				Zf Ak	Einfahrt Gleis 5

Wintertreffen Blankenburg 2016

Buchfahrplan

H0

Nr. 5

Dienstbeginn	09:04 Bischofsheim		Dienstende	09:13 Charlottengrund
Leistungen	E12	Eilzug		
Abkürzungen	Zf Zf f (Zugnummer) Zf (Zugnummer) Fdl Fe Ak Ve As FsE Bksig Esig Asig E 40 A 40 ¥		Zugführer des eigenen Zuges Zugführer des eigenen Zuges für einen anderen Zug Zugführer eines anderen Zuges Fahrdienstleiter Fahrerlaubnis Ankunftsmeldung Verlassensmeldung Abstellmeldung Fahrwegsicherung für Einfahrten Blocksignal Einfahrsignal Ausfahrsignal Einfahrt auf Hp2 mit 40 km/h Ausfahrt auf Hp2 mit 40 km/h Ende des anschließenden Weichenbereichs	

E12 Umlauf 1 Bischofsheim - Charlottengrund										
1	2	3a	3b	4	5	6	7	8	9	10
Zulässige Geschwindigkeiten		Betriebsstellen	Lage in km	An der Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzt mit Zug	Überholt wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch Art	Bemerkungen
ab km	km/h									
29,8	40	Bischofsheim Asig ¥	A 30 32,1 31,5 30,1			09:08			Fdl Fe	Kurswagen von P12 übernehmen Kurswagen wird durch Lok P12 rangiert
	10,4	50	Abzweig	24,5		09:09				
17,0	60	Esig Rotterode Asig ¥	E 40 20,9 19,4 A 40 18,7 18,2			09:10	P11		Fdl Fe	kein Halt
		Ast Schuster	17,9							
		70	Awanst Kanalhafen	15,9			09:11			
1,5	30	Esig Charlottengrund	1,2 0,0		09:12				Zf Ak	Einfahrt Gleis 3, Kurswagen aussetzen

Wintertreffen Blankenburg 2016

Buchfahrplan

H0

Nr. 6

Dienstbeginn	09:04 Charlottengrund	Dienstende	09:49 Bad Orb
Leistungen	P11 P21 P22	Personenzug Personenzug Personenzug	
Abkürzungen	Zf Zf f (Zugnummer) Zf (Zugnummer) Fdl Fe Ak Ve As FsE Bksig Esig Asig E 40 A 40 ¥	Zugführer des eigenen Zuges Zugführer des eigenen Zuges für einen anderen Zug Zugführer eines anderen Zuges Fahrdienstleiter Fahrerlaubnis Ankunftsmeldung Verlassensmeldung Abstellmeldung Fahrwegsicherung für Einfahrten Blocksignal Einfahrsignal Ausfahrsignal Einfahrt auf Hp2 mit 40 km/h Ausfahrt auf Hp2 mit 40 km/h Ende des anschließenden Weichenbereichs	

P11 Umlauf 3 Charlottengrund - Bad Orb										
1	2	3a	3b	4	5	6	7	8	9	10
Zulässige Geschwindigkeiten		Betriebsstellen	Lage in km	An der Trapez- tafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzt mit Zug	<u>Überholt</u> wird über- holt durch Zug	Zuglauf- meldung <u>durch</u> Art	Bemerkungen
ab km	km/h									
0,9	30	Charlottengrund	0,0			09:07			Zf Fe	Ausfahrt Gleis 4, Postwagen einstellen Zugbildung: Tfz-Postwagen-Regelwagen
	70	¥	0,9							
17,0	60	Awanst Kanalhafen	15,9			09:08				
	60	Ast Schuster	17,9							
23,8		Esig	E 40 18,0							
		Rotterode	19,4		09:09	09:11	E12		Fdl Ak+Fe	
		Asig	A 40 20,0							
		¥	20,6							
29,8	50	Bksig	23,8							
	30	Abzweig	24,5			09:12				
	30	Esig	29,8		09:13	09:16			Fdl Ak	fährt weiter nach Bad Orb
		Bischofsheim	32,1							

P11 Umlauf 3 Charlottengrund - Bad Orb										
1	2	3a	3b	4	5	6	7	8	9	10
Zulässige Geschwindigkeiten		Betriebsstellen	Lage in km	An der Trapez- tafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzt mit Zug	<u>Überholt</u> wird über- holt durch Zug	Zuglauf- meldung durch Art	Bemerkungen
ab km	km/h									
29,8	40	Bischofsheim Asig ⚡	A 30 32,1 31,5 30,1		09:13	09:16			Fdl Fe	kam aus Charlottengrund
	50	Abzweig	24,5 0,0			09:17				
10,4		Nieder Ramstadt-Traisa ⚡	4,9 5,9		09:18	09:20	Üg77		Fdl Ak+Fe	
19,0	40	Trais-Münzenberg	13,6			09:21				kein Halt
	30	Esig Bad Orb	19,0 23,4		09:22				Fdl Ak	Bahnsteig räumen, fährt weiter als P21

P21 Umlauf 3 Bad Orb - Bischofsheim										
1	2	3a	3b	4	5	6	7	8	9	10
Zulässige Geschwindigkeiten		Betriebsstellen	Lage in km	An der Trapez- tafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzt mit Zug	<u>Überholt</u> wird über- holt durch Zug	Zuglauf- meldung <u>durch</u> Art	Bemerkungen
ab km	km/h									
19,6	30	Bad Orb ¥	23,4 19,6			09:30			Fdl Fe	kam als P11, Zug nach Abfahrt Nto24 am Bahnsteig bereitstellen
	40	Trais-Münzenberg	13,6			09:31				kein Halt
10,4	50	Nieder Ramstadt-Traisa ¥	4,9 3,9		09:32	09:35	Ng51		Fdl Ak+Fe	
		Bksig Abzweig	0,7 0,0 24,5			09:36				
29,8	30	Esig Bischofsheim	29,8 32,1		09:37				Fdl Ak	Postwagen an P14, fährt weiter als P22

P22 Umlauf 3 Bischofsheim - Bad Orb										
1	2	3a	3b	4	5	6	7	8	9	10
Zulässige Geschwindigkeiten		Betriebsstellen	Lage in km	An der Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzt mit Zug	Überholt wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch Art	Bemerkungen
ab km	km/h									
29,8	40	Bischofsheim Asig ⌘	A 30 32,1 31,5 30,1			09:41			Fdl Fe	kam als P21
	50	Abzweig	24,5 0,0			09:42				
10,4		Nieder Ramstadt-Traisa ⌘	4,9 5,9		09:43	09:45	Nto26		Fdl Ak+Fe	
19,0	40	Trais-Münzenberg	13,6			09:46				kein Halt
	30	Esig Bad Orb	19,0 23,4		09:47				Fdl Ak	Bahnsteiggleis räumen, Zug abstellen, wird P23

Wintertreffen Blankenburg 2016

Buchfahrplan

H0

Nr. 7

Dienstbeginn	09:11 Charlottengrund	Dienstende	10:16 Charlottengrund
Leistungen	Ng51 Dg62	Nahgüterzug Durchgangsgüterzug	
Abkürzungen	Zf Zf f (Zugnummer) Zf (Zugnummer) Fdl Fe Ak Ve As FsE Bksig Esig Asig E 40 A 40 ¥	Zugführer des eigenen Zuges Zugführer des eigenen Zuges für einen anderen Zug Zugführer eines anderen Zuges Fahrdienstleiter Fahrerlaubnis Ankunftsmeldung Verlassensmeldung Abstellmeldung Fahrwegsicherung für Einfahrten Blocksignal Einfahrtsignal Ausfahrtsignal Einfahrt auf Hp2 mit 40 km/h Ausfahrt auf Hp2 mit 40 km/h Ende des anschließenden Weichenbereichs	

Ng51 Umlauf 7
Charlottengrund - Bad Orb

1	2	3a	3b	4	5	6	7	8	9	10
Zulässige Geschwindigkeiten		Betriebsstellen	Lage in km	An der Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzt mit Zug	<u>Überholt</u> wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch Art	Bemerkungen
ab km	km/h									
0,9	30	Charlottengrund ¥	0,0 0,9			09:15			Zf Fe	Ausfahrt Gleis 5
	70	Awanst Kanalhafen	15,9			09:16				
17,0	60	Ast Schuster	17,9		09:17	09:19				Wagen ausstellen
		Esig Rotterode	E 40 18,0 19,4		09:20	09:27	P12, Dg61		Fdl Ak+Fe	Wagen ausstellen, Vortagswagen einstellen
23,8		Asig ¥	A 40 20,0 20,6							
	50	Bksig Abzweig	23,8 24,5			09:28				
29,8	30	Esig Bischofsheim	29,8 32,1		09:29	09:32			Fdl Ak	Wagen BH und Vortagswagen RR ausstellen, fährt weiter nach Bad Orb

Ng51 Umlauf 7
Charlottengrund - Bad Orb

1	2	3a	3b	4	5	6	7	8	9	10
Zulässige Geschwindigkeiten		Betriebsstellen	Lage in km	An der Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzt mit Zug	Überholt wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch Art	Bemerkungen
ab km	km/h									
29,8	40	Bischofsheim Asig ⚡	A 30 32,1 31,5 30,1		09:29	09:32			Fdl Fe	kam aus Charlottengrund
	50	Abzweig	24,5 0,0			09:33				
10,4	40	Nieder Ramstadt-Traisa ⚡	4,9 5,9		09:34	09:38	P21		Fdl Ak+Fe	Wagen zustellen
19,0	40	Trais-Münzenberg	13,6		09:39	09:40				Wagen zustellen
	30	Esig Bad Orb	19,0 23,4		09:41				Fdl Ak	Wagen zustellen, Tfz für Dg62

Dg62 Umlauf 7
Bad Orb - Charlottengrund

1	2	3a	3b	4	5	6	7	8	9	10
Zulässige Geschwindigkeiten		Betriebsstellen	Lage in km	An der Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzt mit Zug	<u>Überholt</u> wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch Art	Bemerkungen
ab km	km/h									
19,6	30	Bad Orb ¥	23,4 19,6			09:49			Fdl Fe	Tfz von Ng51 nimmt Wagen Nieder-Ramstadt, Trais und Bad Orb auf
	40	Trais-Münzenberg	13,6			09:50				kein Halt
10,4	50	Nieder Ramstadt-Traisa ¥	4,9			09:51	Nto27		Fdl Ak+Fe	kein Halt
			3,9			09:52				
29,8	30	Bksig Abzweig	0,7							
			0,0	24,5						
		Esig Bischofsheim	29,8 32,1		09:53	10:10			Fdl Ak	Nimmt Wagen BH + RR auf, fährt weiter nach Charlottengrund

Dg62 Umlauf 7
Bad Orb - Charlottengrund

1	2	3a	3b	4	5	6	7	8	9	10
Zulässige Geschwindigkeiten		Betriebsstellen	Lage in km	An der Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzt mit Zug	<u>Überholt</u> wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch Art	Bemerkungen
ab km	km/h									
29,8	40	Bischofsheim Asig A 30 ¥	32,1 31,5 30,1		09:53	10:10	Ng53		Fdl Fe	kam aus Bad Orb Vortagswagen Bischofsheim und Rotterode einstellen
	10,4	50	Abzweig	24,5		10:11				
17,0	60	Esig Rotterode Asig A 40 ¥	20,9 19,4 18,7 18,2			10:12			Fdl Fe	kein Halt
		Ast Schuster	17,9							
		70	Awanst Kanalhafen	15,9			10:13			
1,5	30	Esig Charlottengrund	1,2 0,0		10:14				Zf Ak	Einfahrt Gleis 5

Wintertreffen Blankenburg 2016

Buchfahrplan

H0

Nr. 8

Dienstbeginn	09:32 Charlottengrund	Dienstende	10:10 Charlottengrund
Leistungen	P13 P14 P15 P16	Personenzug Personenzug Personenzug Personenzug	
Abkürzungen	Zf Zf f (Zugnummer) Zf (Zugnummer) Fdl Fe Ak Ve As FsE Bksig Esig Asig E 40 A 40 ¥	Zugführer des eigenen Zuges Zugführer des eigenen Zuges für einen anderen Zug Zugführer eines anderen Zuges Fahrdienstleiter Fahrerlaubnis Ankunftsmeldung Verlassensmeldung Abstellmeldung Fahrwegsicherung für Einfahrten Blocksignal Einfahrtsignal Ausfahrtsignal Einfahrt auf Hp2 mit 40 km/h Ausfahrt auf Hp2 mit 40 km/h Ende des anschließenden Weichenbereichs	

P13 Umlauf 2
Charlottengrund - Bad Orb

1	2	3a	3b	4	5	6	7	8	9	10
Zulässige Geschwindigkeiten		Betriebsstellen	Lage in km	An der Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzt mit Zug	<u>Überholt</u> wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch Art	Bemerkungen
ab km	km/h									
0,9	30	Charlottengrund ¥	0,0 0,9			09:35			Zf Fe	Ausfahrt Gleis 4
	70	Awanst Kanalhafen	15,9			09:36	Üg77			
17,0	60	Ast Schuster	17,9							
		Esig	E 40	18,0						
		Rotterode		19,4	09:37	09:38			Fdl Ak+Fe	
		Asig	A 40	20,0						
23,8	¥		20,6							
	50	Bksig	23,8							
29,8		Abzweig	24,5			09:39				
	30	Esig	29,8							
		Bischofsheim	32,1		09:40				Fdl Ak	fährt weiter als P14

P14 Umlauf 2
Bad Orb - Charlottengrund

1	2	3a	3b	4	5	6	7	8	9	10
Zulässige Geschwindigkeiten		Betriebsstellen	Lage in km	An der Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzt mit Zug	Überholt wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch Art	Bemerkungen
ab km	km/h									
29,8	40	Bischofsheim Asig ¥	A 30 32,1 31,5 30,1			09:44			Fdl Fe	kam als P13, Postwagen einstellen
	10,4	50	Abzweig	24,5			09:45			
17,0	60	Esig Rotterode Asig ¥	E 40 A 40 20,9 19,4 18,7 18,2		09:46	09:48	X1		Fdl Ak+Fe	
		Ast Schuster	17,9							
1,5	70	Awanst Kanalhafen	15,9				09:49			
	30	Esig Charlottengrund	1,2 0,0		09:50				Zf Ak	Postwagen ausstellen, fährt weiter als P15

P15 Umlauf 2 Charlottengrund - Bad Orb										
1	2	3a	3b	4	5	6	7	8	9	10
Zulässige Geschwindigkeiten		Betriebsstellen	Lage in km	An der Trapez- tafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzt mit Zug	<u>Überholt</u> wird über- holt durch Zug	Zuglauf- meldung <u>durch</u> Art	Bemerkungen
ab km	km/h									
0,9	30	Charlottengrund ¥	0,0 0,9			09:53			Zf Fe	kam als P14, Kurswagen einstellen, steht auf Gleis 3 hinter E12
	70	Awanst Kanalhafen	15,9			09:54				
17,0	60	Ast Schuster	17,9							
		Esig	E 40 18,0							
		Rotterode	19,4	09:55	09:56			Fdl Ak+Fe		
		Asig	A 40 20,0							
23,8	50	¥	20,6							
		Bksig Abzweig	23,8 24,5			09:57				
29,8	30	Esig	29,8							
		Bischofsheim	32,1	09:58				Fdl Ak	Kurswagen an P24 übergeben, kommt als P23 um 10:03, fährt weiter als P16	

P16 Umlauf 2
Bad Orb - Charlottengrund

1	2	3a	3b	4	5	6	7	8	9	10
Zulässige Geschwindigkeiten		Betriebsstellen	Lage in km	An der Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzt mit Zug	Überholt wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch Art	Bemerkungen
ab km	km/h									
29,8	40	Bischofsheim Asig ¥	A 30 32,1 31,5 30,1			10:04			Fdl Fe	kam als P15
	10,4	50	Abzweig	24,5		10:05				
17,0	60	Esig Rotterode Asig ¥	E 40 20,9 19,4 A 40 18,7 18,2		10:06	10:07	Ng53		Fdl Ak+Fe	
		Ast Schuster	17,9							
1,5	70	Awanst Kanalhafen	15,9			10:08				
	30	Esig Charlottengrund	1,2 0,0		10:09				Zf Ak	Einfahrt Gleis 4

Wintertreffen Blankenburg 2016

Buchfahrplan

H0

Nr. 9

Dienstbeginn	09:39 Bad Orb	Dienstende	09:56 Bad Orb
Leistungen	Nto26 Nto27	Personenzug (Triebwagen) Personenzug (Triebwagen)	
Abkürzungen	Zf Zf f (Zugnummer) Zf (Zugnummer) Fdl Fe Ak Ve As FsE Bksig Esig Asig E 40 A 40 ¥	Zugführer des eigenen Zuges Zugführer des eigenen Zuges für einen anderen Zug Zugführer eines anderen Zuges Fahrdienstleiter Fahrerlaubnis Ankunftsmeldung Verlassensmeldung Abstellmeldung Fahrwegsicherung für Einfahrten Blocksignal Einfahrtsignal Ausfahrtsignal Einfahrt auf Hp2 mit 40 km/h Ausfahrt auf Hp2 mit 40 km/h Ende des anschließenden Weichenbereichs	

Nto26 Umlauf 4 Bad Orb - Bischofsheim										
1	2	3a	3b	4	5	6	7	8	9	10
Zulässige Geschwindigkeiten		Betriebsstellen	Lage in km	An der Trapez- tafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzt mit Zug	<u>Überholt</u> wird über- holt durch Zug	Zuglauf- meldung durch Art	Bemerkungen
ab km	km/h									
19,6	30	Bad Orb ¥	23,4 19,6			09:42			Fdl Fe	kam als Nto25
	40	Trais-Münzenberg	13,6		09:43	09:43				
10,4	50	Nieder Ramstadt-Traisa ¥	4,9 3,9		09:44	09:45	P22		Fdl Ak+Fe	
		Bksig Abzweig	0,7 0,0			09:46				
29,8	30		24,5							
		Esig Bischofsheim	29,8 32,1		09:47				Fdl Ak	fährt weiter als Nto27

Nto27 Umlauf 4 Bischofsheim - Bad Orb										
1	2	3a	3b	4	5	6	7	8	9	10
Zulässige Geschwindigkeiten		Betriebsstellen	Lage in km	An der Trapez- tafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzt mit Zug	Überholt wird über- holt durch Zug	Zuglauf- meldung durch Art	Bemerkungen
ab km	km/h									
29,8	40	Bischofsheim Asig ⚡	A 30 32,1 31,5 30,1			09:48			Fdl Fe	kam als Nto26
	50	Abzweig	24,5 0,0			09:49				
10,4		Nieder Ramstadt-Traisa ⚡	4,9 5,9		09:50	09:52	Dg62		Fdl Ak+Fe	
19,0	40	Trais-Münzenberg	13,6		09:53	09:53				
	30	Esig Bad Orb	19,0 23,4			09:54			Fdl Ak	Bahnsteiggleis räumen, Zug am Lokschuppengleis abstellen

Wintertreffen Blankenburg 2016

Buchfahrplan

H0

Nr. 10

Dienstbeginn	09:42 Charlottengrund	Dienstende	10:25 Charlottengrund
Leistungen	X1 X2	Sonderzug ohne Aufgaben Sonderzug ohne Aufgaben	
Abkürzungen	Zf Zf f (Zugnummer) Zf (Zugnummer) Fdl Fe Ak Ve As FsE Bksig Esig Asig E 40 A 40 ¥	Zugführer des eigenen Zuges Zugführer des eigenen Zuges für einen anderen Zug Zugführer eines anderen Zuges Fahrdienstleiter Fahrerlaubnis Ankunftsmeldung Verlassensmeldung Abstellmeldung Fahrwegsicherung für Einfahrten Blocksignal Einfahrtsignal Ausfahrtsignal Einfahrt auf Hp2 mit 40 km/h Ausfahrt auf Hp2 mit 40 km/h Ende des anschließenden Weichenbereichs	

X1 Umlauf 9 Charlottengrund - Bad Orb										
1	2	3a	3b	4	5	6	7	8	9	10
Zulässige Geschwindigkeiten		Betriebsstellen	Lage in km	An der Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzt mit Zug	Überholt wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch Art	Bemerkungen
ab km	km/h									
0,9	30	Charlottengrund	0,0			09:45			Zf Fe	Sonderzug ohne Aufgaben, Ausfahrt Gleis 2
	70	¥	0,9							
17,0	60	Awanst Kanalhafen	15,9			09:46				
		Ast Schuster	17,9							
23,8		Esig	E 40 18,0							
		Rotterode	19,4		09:47	09:49	P14		Fdl Ak+Fe	
		Asig	A 40 20,0							
		¥	20,6							
29,8	50	Bksig	23,8							
		Abzweig	24,5			09:50				
	30	Esig	29,8							
		Bischofsheim	32,1		09:51	09:54			Fdl Ak	fährt weiter nach Bad Orb

X1 Umlauf 9 Charlottengrund - Bad Orb										
1	2	3a	3b	4	5	6	7	8	9	10
Zulässige Geschwindigkeiten		Betriebsstellen	Lage in km	An der Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzt mit Zug	Überholt wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch Art	Bemerkungen
ab km	km/h									
29,8	40	Bischofsheim Asig ⚡	A 30 32,1 31,5 30,1		09:51	09:54			Fdl Fe	kam aus Charlottengrund
	50	Abzweig	24,5 0,0			09:55				
10,4		Nieder Ramstadt-Traisa ⚡	4,9 5,9			09:56			Fdl Fe	kein Halt
19,0	40	Trais-Münzenberg	13,6			09:57				kein Halt
	30	Esig Bad Orb	19,0 23,4		09:58				Fdl Ak	Bahnsteiggleis räumen (wenn Einfahrt GI 1 als P-Zug),fährt weiter als X2

X2 Umlauf 9
Bad Orb - Charlottengrund

1	2	3a	3b	4	5	6	7	8	9	10
Zulässige Geschwindigkeiten		Betriebsstellen	Lage in km	An der Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzt mit Zug	Überholt wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch Art	Bemerkungen
ab km	km/h									
19,6	30	Bad Orb	23,4			10:05			Fdl Fe	kam als X1, auf Bahnsteiggleis bereitstellen (wenn P-Zug), Sonderzug ohne Aufgaben
	40	⚡	19,6							
10,4	40	Trais-Münzenberg	13,6			10:06				kein Halt
	50	Nieder Ramstadt-Traisa	4,9		10:07	10:11	P24		Fdl Ak+Fe	
29,8	30	⚡	3,9							
		Bksig	0,7							
		Abzweig	0,0			10:12				
			24,5							
	30	Esig	29,8		10:13	10:17			Fdl Ak	fährt weiter nach Charlottengrund
		Bischofsheim	32,1							

X2 Umlauf 9
Bad Orb - Charlottengrund

1	2	3a	3b	4	5	6	7	8	9	10
Zulässige Geschwindigkeiten		Betriebsstellen	Lage in km	An der Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzt mit Zug	Überholt wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch Art	Bemerkungen
ab km	km/h									
29,8	40	Bischofsheim Asig ¥	A 30 32,1 31,5 30,1		10:13	10:17			Fdl Fe	kam aus Bad Orb
	10,4	50	Abzweig	24,5		10:18				
17,0	60	Esig Rotterode Asig ¥	E 40 20,9 19,4 A 40 18,7 18,2		10:19	10:22	E11		Fdl Ak+Fe	
		Ast Schuster	17,9							
1,5	70	Awanst Kanalhafen	15,9			10:23				
	30	Esig Charlottengrund	1,2 0,0		10:24				Zf Ak	Einfahrt Gleis 2

Wintertreffen Blankenburg 2016

Buchfahrplan

H0

Nr. 2

Dienstbeginn	09:50 Charlottengrund	Dienstende	10:29 Nieder Ramstadt-Traisa
Leistungen	Ng53 Lz01	Übergabe Güterzug Lokleerfahrt	
Abkürzungen	Zf Zf f (Zugnummer) Zf (Zugnummer) Fdl Fe Ak Ve As FsE Bksig Esig Asig E 40 A 40 ¥	Zugführer des eigenen Zuges Zugführer des eigenen Zuges für einen anderen Zug Zugführer eines anderen Zuges Fahrdienstleiter Fahrerlaubnis Ankunftsmeldung Verlassensmeldung Abstellmeldung Fahrwegsicherung für Einfahrten Blocksignal Einfahrtsignal Ausfahrtsignal Einfahrt auf Hp2 mit 40 km/h Ausfahrt auf Hp2 mit 40 km/h Ende des anschließenden Weichenbereichs	

Ng53 Umlauf 5
Charlottengrund - Rotterode

1	2	3a	3b	4	5	6	7	8	9	10
Zulässige Geschwindigkeiten		Betriebsstellen	Lage in km	An der Trapez- tafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzt mit Zug	<u>Überholt</u> wird über- holt durch Zug	Zuglauf- meldung <u>durch</u> Art	Bemerkungen
ab km	km/h									
0,9 17,0	30	Charlottengrund	0,0			09:55			Zf Fe	Ausfahrt Gleis 5, Leerwagen (Holz) aufnehmen WI = 12
	70	Awanst Kanalhafen	0,9				09:56			
	60	Ast Schuster	15,9							
		Esig	17,9							
		Rotterode	18,0 19,4	E 40	09:57	09:59			Fdl Ak	Schlüssel für Kanalhafen anfordern, fährt weiter nach Kanalhafen

Ng53 Umlauf 5 Rotterode - Kanalhafen										
1	2	3a	3b	4	5	6	7	8	9	10
Zulässige Geschwindigkeiten		Betriebsstellen	Lage in km	An der Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzt mit Zug	Überholt wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch Art	Bemerkungen
ab km	km/h									
16,1	60	Rotterode Asig ⌘ A 40	19,4 18,7 18,2		09:57	09:59			Fdl Fe	kam aus Charlottengrund
	20	Ast Schuster Awanst Kanalhafen	17,9 15,9		10:00	10:04			Tf Ak	Leerwagen (Holz) aufnehmen, WI = 9, fährt weiter nach Bischofsheim

Ng53 Umlauf 5
Kanalhafen - Bad Orb

1	2	3a	3b	4	5	6	7	8	9	10
Zulässige Geschwindigkeiten		Betriebsstellen	Lage in km	An der Trapez- tafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzt mit Zug	<u>Überholt</u> wird über- holt durch Zug	Zuglauf- meldung durch Art	Bemerkungen
ab km	km/h									
16,1	20	Awanst Kanalhafen	15,9		10:00	10:04			Zf Fe	kam aus Rotterode
	60	Ast Schuster	17,9							
23,8		Esig	E 40 18,0		10:05	10:07	P16		Fdl Ak+Fe	Schlüssel für Kanalhafen abgeben
		Rotterode	19,4							
29,8	50	Asig	A 40 20,0							
		¥	20,6							
29,8	30	Bksig	23,8							
		Abzweig	24,5			10:08				
		Esig	29,8		10:09	10:15			Fdl Ak	Wagen Bischofsheim (WI=6) ausstellen, fährt weiter nach Bad Orb
		Bischofsheim	32,1							

Ng54 Umlauf 5 Kanalhafen - Bad Orb										
1	2	3a	3b	4	5	6	7	8	9	10
Zulässige Geschwindigkeiten		Betriebsstellen	Lage in km	An der Trapez- tafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzt mit Zug	Überholt wird über- holt durch Zug	Zuglauf- meldung durch Art	Bemerkungen
ab km	km/h									
29,8	40	Bischofsheim Asig ⚡	A 30 32,1 31,5 30,1		10:09	10:15			Fdl Fe	kam aus Kanalhafen
	50	Abzweig	24,5 0,0			10:16				
10,4		Nieder Ramstadt-Traisa ⚡	4,9 5,9		10:17	10:20	P25		Fdl Ak+Fe	Wagen ausstellen
19,0	40	Trais-Münzenberg	13,6		10:21	10:22				Wagen ausstellen
	30	Esig Bad Orb	19,0 23,4		10:23				Fdl Ak	Wagen ausstellen, Tfz wird Lz01

Lz01 Umlauf 5 Bad Orb - Nieder Ramstadt-Traisa										
1	2	3a	3b	4	5	6	7	8	9	10
Zulässige Geschwindigkeiten		Betriebsstellen	Lage in km	An der Trapez- tafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzt mit Zug	<u>Überholt</u> wird über- holt durch Zug	Zuglauf- meldung <u>durch</u> Art	Bemerkungen
ab km	km/h									
19,6 10,4	30	Bad Orb ¥	23,4 19,6			10:25			Fdl Fe	Tfz von Ng53
	40	Trais-Münzenberg	13,6			10:26				
	50	Nieder Ramstadt-Traisa	4,9		10:27				Fdl Ak	Tfz Lokschuppen abstellen

Wintertreffen Blankenburg 2016

Buchfahrplan

H0

Nr. 12

Dienstbeginn	09:56 Bad Orb		Dienstende	10:32 Bad Orb
Leistungen	P23 P24 P25 P26	Personenzug Personenzug Personenzug Personenzug		
Abkürzungen	Zf Zf f (Zugnummer) Zf (Zugnummer) Fdl Fe Ak Ve As FsE Bksig Esig Asig E 40 A 40 ¥		Zugführer des eigenen Zuges Zugführer des eigenen Zuges für einen anderen Zug Zugführer eines anderen Zuges Fahrdienstleiter Fahrerlaubnis Ankunftsmeldung Verlassensmeldung Abstellmeldung Fahrwegsicherung für Einfahrten Blocksignal Einfahrtsignal Ausfahrtsignal Einfahrt auf Hp2 mit 40 km/h Ausfahrt auf Hp2 mit 40 km/h Ende des anschließenden Weichenbereichs	

P23 Umlauf 3 Bad Orb - Bischofsheim										
1	2	3a	3b	4	5	6	7	8	9	10
Zulässige Geschwindigkeiten		Betriebsstellen	Lage in km	An der Trapez- tafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzt mit Zug	Überholt wird über- holt durch Zug	Zuglauf- meldung durch Art	Bemerkungen
ab km	km/h									
19,6	30	Bad Orb ¥	23,4 19,6			09:59			Fdl Fe	Zug am Bahnsteig bereitstellen
	40	Trais-Münzenberg	13,6			10:00				kein Halt
10,4	50	Nieder Ramstadt-Traisa ¥	4,9 3,9		10:01	10:01			Fdl Ak+Fe	
		Bksig Abzweig	0,7 0,0			10:02				
29,8	30		24,5							
		Esig Bischofsheim	29,8 32,1		10:03				Fdl Ak	fährt weiter als P24

P24 Umlauf 3 Bischofsheim - Bad Orb										
1	2	3a	3b	4	5	6	7	8	9	10
Zulässige Geschwindigkeiten		Betriebsstellen	Lage in km	An der Trapez- tafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzt mit Zug	<u>Überholt</u> wird über- holt durch Zug	Zuglauf- meldung durch Art	Bemerkungen
ab km	km/h									
29,8	40	Bischofsheim	32,1			10:06			Fdl Fe	kam als P23, Kurswagen von P15 einstellen, kommt um 09:58 aus Charlottengrund
	50	Asig ⚡	A 30 31,5 30,1							
10,4	40	Abzweig	24,5 0,0			10:07				
		Nieder Ramstadt-Traisa ⚡	4,9 5,9		10:08	10:09	X2		Fdl Ak+Fe	
19,0	40	Trais-Münzenberg	13,6			10:10				kein Halt
	30	Esig Bad Orb	19,0 23,4			10:11			Fdl Ak	Kurswagen ausstellen, fährt weiter als P25

P25 Umlauf 3 Bad Orb - Bischofsheim										
1	2	3a	3b	4	5	6	7	8	9	10
Zulässige Geschwindigkeiten		Betriebsstellen	Lage in km	An der Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzt mit Zug	Überholt wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch Art	Bemerkungen
ab km	km/h									
19,6	30	Bad Orb ¥	23,4 19,6			10:16			Fdl Fe	kam als P24
	40	Trais-Münzenberg	13,6		10:17	10:17				
10,4	50	Nieder Ramstadt-Traisa ¥	4,9 3,9		10:18	10:19	Ng53		Fdl Ak+Fe	
29,8	30	Esig Bischofsheim	29,8 32,1		10:21				Fdl Ak	fährt weiter als P26

P26 Umlauf 3 Bischofsheim - Bad Orb										
1	2	3a	3b	4	5	6	7	8	9	10
Zulässige Geschwindigkeiten		Betriebsstellen	Lage in km	An der Trapez- tafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzt mit Zug	Überholt wird über- holt durch Zug	Zuglauf- meldung durch Art	Bemerkungen
ab km	km/h									
29,8	40	Bischofsheim Asig ⚡	A 30 32,1 31,5 30,1			10:25			Fdl Fe	kam als P25
	50	Abzweig	24,5 0,0			10:26				
10,4		Nieder Ramstadt-Traisa ⚡	4,9 5,9		10:27	10:28	Lz01		Fdl Ak+Fe	
19,0	40	Trais-Münzenberg	13,6		10:29	10:29				
	30	Esig Bad Orb	19,0 23,4		10:30				Fdl Ak	Tfz abstellen, Wagengarnitur verbleibt am Bahnsteig

Wintertreffen Blankenburg 2016

Buchfahrplan

H0

Nr. 13

Dienstbeginn	09:28 Bischofsheim	Dienstende	10:30 Bischofsheim
Leistungen	Üg74 Üg75	Ortsrangierlok Bischofsheim Übergabe Güterzug Übergabe Güterzug	
Abkürzungen	Zf Zf f (Zugnummer) Zf (Zugnummer) Fdl Fe Ak Ve As FsE Bksig Esig Asig E 40 A 40 ¥	Zugführer des eigenen Zuges Zugführer des eigenen Zuges für einen anderen Zug Zugführer eines anderen Zuges Fahrdienstleiter Fahrerlaubnis Ankunftsmeldung Verlassensmeldung Abstellmeldung Fahrwegsicherung für Einfahrten Blocksignal Einfahrsignal Ausfahrsignal Einfahrt auf Hp2 mit 40 km/h Ausfahrt auf Hp2 mit 40 km/h Ende des anschließenden Weichenbereichs	

Umlauf 8**Rangiertätigkeiten Bischofsheim**

1	2	3
betroffener Zug	Zeit	Aufgaben
Ng51 Üg75 Üg74	09:29 09:55 10:10	Rangiert Wagen Ng51 Rangiert Schotterwagen vom Vortag Wird Tfz für Üg74

Üg74 Umlauf 8
Bischofsheim - Kanalhafen

1	2	3a	3b	4	5	6	7	8	9	10
Zulässige Geschwindigkeiten		Betriebsstellen	Lage in km	An der Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzt mit Zug	<u>Überholt</u> wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch Art	Bemerkungen
ab km	km/h									
29,8	40	Bischofsheim Asig ¥	A 30 32,1 31,5 30,1			10:14			Fdl Fe	ab 10:10 Tfz für Üg74
	10,4	50	Abzweig	24,5		10:15				
16,1	60	Esig Rotterode Asig ¥	E 40 20,9 19,4 A 40 18,7 18,2		10:16	10:17			Fdl Ak+Fe	Schlüssel für Kanalhafen anfordern
		Ast Schuster	17,9							
		20	Awanst Kanalhafen	15,9		10:18			Zf Ak	fährt weiter als Üg75

Üg75 Umlauf 8
Kanalhafen - Bischofsheim

1	2	3a	3b	4	5	6	7	8	9	10
Zulässige Geschwindigkeiten		Betriebsstellen	Lage in km	An der Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzt mit Zug	<u>Überholt</u> wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch Art	Bemerkungen
ab km	km/h									
16,1	20	Awanst Kanalhafen	15,9			10:24	X2		Zf Fe	kam als Üg74, Schotterzug Zustellen volle Schotterwagen Aufnahme leere Schotterwagen
	60	Ast Schuster	17,9							
23,8		Esig	E 40 18,0		10:25	10:26			Fdl Ak+Fe	Schlüssel für Kanalhafen abgeben
		Rotterode	19,4							
29,8	50	Asig	A 40 20,0							
		¥	20,6							
29,8	30	Bksig	23,8							
		Abzweig	24,5			10:27				
		Esig	29,8							
		Bischofsheim	32,1		10:28				Fdl Ak	Wagen zustellen, Tfz abstellen

Wintertreffen Blankenburg 2016

Buchfahrplan

H0

Nr. 14

Dienstbeginn	10:16 Charlottengrund	Dienstende	10:26 Bischofsheim
Leistungen	E11	Eilzug	
Abkürzungen	Zf Zf f (Zugnummer) Zf (Zugnummer) Fdl Fe Ak Ve As FsE Bksig Esig Asig E 40 A 40 ¥	Zugführer des eigenen Zuges Zugführer des eigenen Zuges für einen anderen Zug Zugführer eines anderen Zuges Fahrdienstleiter Fahrerlaubnis Ankunftsmeldung Verlassensmeldung Abstellmeldung Fahrwegsicherung für Einfahrten Blocksignal Einfahrsignal Ausfahrsignal Einfahrt auf Hp2 mit 40 km/h Ausfahrt auf Hp2 mit 40 km/h Ende des anschließenden Weichenbereichs	

E11 Umlauf 1 Charlottengrund - Bad Orb										
1	2	3a	3b	4	5	6	7	8	9	10
Zulässige Geschwindigkeiten		Betriebsstellen	Lage in km	An der Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzt mit Zug	Überholt wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch Art	Bemerkungen
ab km	km/h									
0,9	30	Charlottengrund ¥	0,0 0,9			10:19			Zf Fe	Ausfahrt Gleis 3
	70	Awanst Kanalhafen	15,9			10:20	Üg74			
17,0	60	Ast Schuster	17,9							
		Esig	E 40 18,0							
		Rotterode	19,4			10:21	X2		Fdl Fe	kein Halt
		Asig	A 40 20,0							
23,8		¥	20,6							
29,8	50	Bksig	23,8							
		Abzweig	24,5			10:22				
	30	Esig	29,8							
		Bischofsheim	32,1		10:23				Fdl Ak	Tfz umsetzen

Wintertreffen Blankenburg 2016

Zugmeldebuch Charlottengrund

1	2	3	4	5	6	7	Meldungen				
Ankunft	Abfahrt	Zug	Gleis Nr.	von	nach	Bemerkungen	Plan 1	Plan 2	Plan 3	Plan 4	Plan 5
	09:00	Üg71	1	Charlottengrund	Rotterode	Tfz von Dg61 des Vortags					
	09:07	P11	4	Charlottengrund	Bad Orb	kam als P16 des Vortag, Postwagen einstellen					
09:12		E12	3	Bischofsheim	Charlottengrund	Kurswagen ausstellen, wird zu E11					
	09:15	Ng51	5	Charlottengrund	Bad Orb	Tfz von Dg62 des Vortags					
09:25		P12	4	Bad Orb	Charlottengrund	wird zu P13					
09:28		Dg61	1	Bischofsheim	Charlottengrund	Tfz für Üg71 des Folgetags					
	09:35	P13	4	Charlottengrund	Bischofsheim	kam als P12					
09:43		Üg77	5	Bad Orb	Charlottengrund	Tfz für Ng53					
	09:45	X1	2	Charlottengrund	Bad Orb	Sonderzug, Fahrt kann möglicherweise entfallen, kam als X1 des Vortags					
09:50		P14	4	Bischofsheim	Charlottengrund	Postwagen ausstellen, wird zu P15					
	09:53	P15	4	Charlottengrund	Bischofsheim	Kurswagen einstellen, kam als P14					
	09:55	Ng53	5	Charlottengrund	Bad Orb	Tfz von Üg77					
10:09		P16	4	Bischofsheim	Charlottengrund	wird zu P11 des Folgetags					
10:14		Dg62	5	Bischofsheim	Charlottengrund	Tfz für Ng51 des Folgetags					
	10:19	E11	3	Charlottengrund	Bischofsheim	kam als E12					
10:24		X2	2	Bad Orb	Charlottengrund	Sonderzug, Fahrt kann möglicherweise entfallen, wird zu X1 des Folgetags					

Wintertreffen Blankenburg 2016

Zugmeldebuch Rotterode

1	2	3	4	5	6	7	Meldungen				
Ankunft	Abfahrt	Zug	Gleis Nr.	von	nach	Bemerkungen	Plan 1	Plan 2	Plan 3	Plan 4	Plan 5
09:02	(09:04)	Üg71	1	Charlottengrund	Kanalhafen	Tfz umsetzen, Schlüssel für Kanalhafen aushändigen					
(09:02)	09:04	Üg71	1	Charlottengrund	Kanalhafen						
09:09	(09:11)	P11	1	Charlottengrund	Bad Orb						
	09:10	E12	2	Bischofsheim	Charlottengrund	Eilzug, Durchfahrt – kein planmäßiger Halt!					
(09:09)	09:11	P11	1	Charlottengrund	Bad Orb						
09:16	(09:17)	Üg73	1	Kanalhafen	Bischofsheim	Schlüssel für Kanalhafen einfordern					
(09:16)	09:17	Üg73	1	Kanalhafen	Bischofsheim						
09:20	(09:27)	Ng51	2	Charlottengrund	Bad Orb	Wagen für Rotterode ausstellen, Vortagswagen aus Rotterode einstellen					
09:22	(09:23)	P12	1	Bischofsheim	Charlottengrund						
(09:22)	09:23	P12	1	Bischofsheim	Charlottengrund						
	09:26	Dg61	1	Bischofsheim	Charlottengrund	Durchfahrt – kein planmäßiger Halt!					
(09:20)	09:27	Ng51	2	Charlottengrund	Bad Orb						
09:32	(09:33)	Üg77	1	Bad Orb	Charlottengrund	Schlüssel für Kanalhafen aushändigen					
(09:32)	09:33	Üg77	1	Bad Orb	Charlottengrund						
09:37	(09:38)	P13	1	Charlottengrund	Bischofsheim						
(09:37)	09:38	P13	1	Charlottengrund	Bischofsheim						
09:39	(09:41)	Üg77	2	Bad Orb	Charlottengrund	Schlüssel für Kanalhafen einfordern, Tfz umsetzen					
(09:39)	09:41	Üg77	2	Bad Orb	Charlottengrund						
09:46	(09:48)	P14	1	Bischofsheim	Charlottengrund						
09:47	(09:49)	X1	2	Charlottengrund	Bad Orb	Sonderzug, Fahrt kann möglicherweise entfallen					
(09:46)	09:48	P14	1	Bischofsheim	Charlottengrund						
(09:47)	09:49	X1	2	Charlottengrund	Bad Orb	Sonderzug, Fahrt kann möglicherweise entfallen					

09:55	(09:56)	P15	1	Charlottengrund	Bischofsheim						
(09:55)	09:56	P15	1	Charlottengrund	Bischofsheim						
09:57	(09:59)	Ng53	2	Charlottengrund	Bad Orb	Tfz umsetzen, Schlüssel für Kanalhafen aushändigen					
(09:57)	09:59	Ng53	2	Charlottengrund	Bad Orb						
10:05	(10:07)	Ng53	2	Charlottengrund	Bad Orb	Schlüssel für Kanalhafen einfordern					
10:06	(10:07)	P16	1	Bischofsheim	Charlottengrund						
(10:06)	10:07	P16	1	Bischofsheim	Charlottengrund						
(10:05)	10:07	Ng53	2	Charlottengrund	Bad Orb						
	10:12	Dg62	1	Bischofsheim	Charlottengrund						
10:16	(10:17)	Üg74	1	Bischofsheim	Kanalhafen	Schlüssel für Kanalhafen aushändigen					
(10:16)	10:17	Üg74	1	Bischofsheim	Kanalhafen						
10:19	(10:22)	X2	2	Bad Orb	Charlottengrund	Sonderzug, Fahrt kann möglicherweise entfallen					
	10:21	E11	1	Charlottengrund	Bischofsheim	Eilzug, Durchfahrt – kein planmäßiger Halt!					
(10:19)	10:22	X2	2	Bad Orb	Charlottengrund	Sonderzug, Fahrt kann möglicherweise entfallen					
10:25	(10:26)	Üg75	1	Kanalhafen	Charlottengrund	Schlüssel für Kanalhafen einfordern					
(10:25)	10:26	Üg75	1	Kanalhafen	Charlottengrund						

Wintertreffen Blankenburg 2016

Zugmeldebuch Abzweig

1	2	3	4	5	6	7	Meldungen				
Ankunft	Abfahrt	Zug	Gleis Nr.	von	nach	Bemerkungen	Plan 1	Plan 2	Plan 3	Plan 4	Plan 5
	09:03	P12		Bad Orb	Bischofsheim						
	09:09	E12		Bischofsheim	Charlottengrund						
	09:10	Nto22		Bad Orb	Bischofsheim						
	09:12	P11		Charlottengrund	Bischofsheim						
	09:17	P11		Bischofsheim	Bad Orb						
	09:18	Üg73		Kanalhafen	Bischofsheim						
	09:21	P12		Bischofsheim	Charlottengrund						
	09:23	Nto23		Bischofsheim	Bad Orb						
	09:25	Dg61		Bischofsheim	Charlottengrund						
	09:26	Üg77		Bad Orb	Bischofsheim						
	09:28	Ng51		Charlottengrund	Bischofsheim						
	09:31	Üg77		Bischofsheim	Charlottengrund						
	09:33	Ng51		Bischofsheim	Bad Orb						
	09:36	P21		Bad Orb	Bischofsheim						
	09:39	P13		Charlottengrund	Bischofsheim						
	09:42	P22		Bischofsheim	Bad Orb						
	09:45	P14		Bischofsheim	Charlottengrund						
	09:46	Nto26		Bad Orb	Bischofsheim						
	09:49	Nto27		Bischofsheim	Bad Orb						
	09:50	X1		Charlottengrund	Bischofsheim						
	09:52	Dg62		Bad Orb	Bischofsheim						
	09:55	X1		Bischofsheim	Bad Orb						
	09:57	P15		Charlottengrund	Bischofsheim						
	10:02	P23		Bad Orb	Bischofsheim						
	10:05	P16		Bischofsheim	Charlottengrund						
	10:07	P24		Bischofsheim	Bad Orb						
	10:08	Ng53		Charlottengrund	Bischofsheim						
	10:11	Dg62		Bischofsheim	Charlottengrund						
	10:12	X2		Bad Orb	Bischofsheim						
	10:15	Üg74		Bischofsheim	Kanalhafen						

	10:16	Ng53		Bischofsheim	Bad Orb						
	10:18	X2		Bischofsheim	Charlottengrund						
	10:20	P25		Bad Orb	Bischofsheim						
	10:22	E11		Charlottengrund	Bischofsheim						
	10:26	P26		Bischofsheim	Bad Orb						
	10:27	Üg75		Kanalhafen	Bischofsheim						

Wintertreffen Blankenburg 2016

Zugmeldebuch Bischofsheim

1	2	3	4	5	6	7	Meldungen				
Ankunft	Abfahrt	Zug	Gleis Nr.	von	nach	Bemerkungen	Plan 1	Plan 2	Plan 3	Plan 4	Plan 5
09:04	(09:20)	P12	3	Bad Orb	Charlottengrund	Kurswagen an E12 übergeben					
	09:08	E12	2	Bischofsheim	Charlottengrund	erhält Kurswagen von P12					
09:11		Nto22	2	Bad Orb	Bischofsheim	wird zu Nto23, Zug abstellen					
09:13	(09:16)	P11	2	Charlottengrund	Bad Orb	Tfz umsetzen					
(09:13)	09:16	P11	2	Charlottengrund	Bad Orb						
09:19		Üg73	4	Kanalhafen	Bischofsheim	Tfz ans Zugende umsetzen, Zug wird Dg61					
(09:04)	09:20	P12	3	Bad Orb	Charlottengrund						
	09:22	Nto23	2	Bischofsheim	Bad Orb	kam als Nto22, Zug vom Abstellgleis holen					
	09:24	Dg61	4	Bischofsheim	Charlottengrund	kam als Üg73					
09:27	(09:30)	Üg77	3	Bad Orb	Charlottengrund	Holzwagen Bischofsheim einstellen					
09:29	(09:32)	Ng51	2	Charlottengrund	Bad Orb	Tfz umsetzen, Wagen Bischofsheim und Vortagswagen Rotterode werden durch Ortslok ausgestellt					
(09:27)	09:30	Üg77	3	Bad Orb	Charlottengrund						
(09:29)	09:32	Ng51	2	Charlottengrund	Bad Orb						
09:37		P21	2	Bad Orb	Bischofsheim	Postwagen ausstellen für P14, wird zu P22					
09:40		P13	3	Charlottengrund	Bischofsheim	wird zu P14					
	09:41	P22	2	Bischofsheim	Bad Orb	kam als P21					
	09:44	P14	3	Bischofsheim	Charlottengrund	kam als P13, Postwagen einstellen (am Zugende einstellen)					
09:47		Nto26	2	Bad Orb	Bischofsheim	wird zu Nto27					
	09:48	Nto27	2	Bischofsheim	Bad Orb	kam als Nto26					
09:51	(09:54)	X1	3	Charlottengrund	Bad Orb	Sonderzug, Fahrt kann möglicherweise entfallen					
09:53	(10:10)	Dg62	4	Bad Orb	Charlottengrund	Vortagswagen Bischofsheim + Rotterode einstellen					

(09:51)	09:54	X1	3	Charlottengrund	Bad Orb	Sonderzug, Fahrt kann möglicherweise entfallen					
09:58		P15	2	Charlottengrund	Bischofsheim	Kurswagen an P24 übergeben, wird zu P16					
10:03		P23	3	Bad Orb	Bischofsheim	wird zu P24					
	10:04	P16	2	Bischofsheim	Charlottengrund	kam als P15					
	10:06	P24	3	Bischofsheim	Bad Orb	kam als P23, erhält Kurswagen von P15					
10:09	(10:15)	Ng53	2	Charlottengrund	Bad Orb	Tfz umsetzen, Holzwagen für Bischofsheim ausstellen					
(09:53)	10:10	Dg62	4	Bad Orb	Charlottengrund						
10:13	(10:17)	X2	3	Bad Orb	Charlottengrund	Sonderzug, Fahrt kann möglicherweise entfallen					
	10:14	Üg74	4	Bischofsheim	Kanalhafen	Schotterzug mit vollen Wagen, Tfz von Üg75 des Vortags					
(10:09)	10:15	Ng53	2	Charlottengrund	Bad Orb						
(10:13)	10:17	X2	3	Bad Orb	Charlottengrund	Sonderzug, Fahrt kann möglicherweise entfallen					
10:21		P25	3	Bad Orb	Bischofsheim	wird zu P26					
10:23		E11	2	Charlottengrund	Bischofsheim						
	10:25	P26	3	Bischofsheim	Bad Orb	kam als P25, auf Anschluss E11 warten					
10:28		Üg75	4	Kanalhafen	Bischofsheim	Schotterzug mit Leerwagen, Tfz für Üg74 des Folgetags, Lok rangiert am Folgetag Schotterwagen und andere Wagen gemäß Plan					

Wintertreffen Blankenburg 2016

Zugmeldebuch Nieder Ramstadt-Traisa

1	2	3	4	5	6	7	Meldungen				
Ankunft	Abfahrt	Zug	Gleis Nr.	von	nach	Bemerkungen	Plan 1	Plan 2	Plan 3	Plan 4	Plan 5
09:02	(09:02)	P12	1	Bad Orb	Charlottengrund						
(09:02)	09:02	P12	1	Bad Orb	Charlottengrund						
09:07	(09:09)	Nto22	1	Bad Orb	Bischofsheim						
	09:08	Üg76	2	Nieder Ramstadt-Traisa	Bad Orb	Tfz von Lz01 des Vortags, steht am Lokschuppengleis, rangiert Wagen Üg76					
(09:07)	09:09	Nto22	1	Bad Orb	Bischofsheim						
09:18	(09:20)	P11	1	Charlottengrund	Bad Orb						
09:19	(09:25)	Üg77	2	Bad Orb	Charlottengrund						
(09:18)	09:20	P11	1	Charlottengrund	Bad Orb						
09:24	09:25	Nto23	1	Bischofsheim	Bad Orb						
(09:24)	09:25	Nto23	1	Bischofsheim	Bad Orb						
09:19	(09:25)	Üg77	2	Bad Orb	Charlottengrund						
09:30		Nto24	2	Bad Orb	Nieder Ramstadt-Traisa	wird zu Nto25					
09:32	(09:35)	P21	1	Bad Orb	Bischofsheim						
	09:33	Nto25	2	Nieder Ramstadt-Traisa	Bad Orb	kam als Nto24					
09:34	(09:38)	Ng51	2	Charlottengrund	Bad Orb	Wagen Nieder-Ramstadt ausstellen					
(09:32)	09:35	P21	1	Bad Orb	Bischofsheim						
(09:34)	09:38	Ng51	2	Charlottengrund	Bad Orb						
09:43	(09:45)	P22	2	Bischofsheim	Bad Orb						
09:44	(09:45)	Nto26	1	Bad Orb	Bischofsheim						
(09:44)	09:45	Nto26	1	Bad Orb	Bischofsheim						
(09:43)	09:45	P22	2	Bischofsheim	Bad Orb						
09:50	(09:52)	Nto27	1	Bischofsheim	Bad Orb						
	09:51	Dg62	2	Bad Orb	Charlottengrund	Durchfahrt – kein planmäßiger Halt!					
(09:50)	09:52	Nto27	1	Bischofsheim	Bad Orb						
	09:56	X1	1	Charlottengrund	Bad Orb	Sonderzug, Fahrt kann möglicherweise entfallen					
10:01	(10:01)	P23	1	Bad Orb	Bischofsheim						
(10:01)	10:01	P23	1	Bad Orb	Bischofsheim						

10:07	(10:11)	X2	2	Bad Orb	Charlottengrund	Sonderzug, Fahrt kann möglicherweise entfallen					
10:08	(10:09)	P24	1	Bischofsheim	Bad Orb						
(10:08)	10:09	P24	1	Bischofsheim	Bad Orb						
(10:07)	10:11	X2	2	Bad Orb	Charlottengrund	Sonderzug, Fahrt kann möglicherweise entfallen					
10:17	(10:20)	Ng53	2	Charlottengrund	Bad Orb	Wagen Nieder-Ramstadt ausstellen					
10:18	(10:19)	P25	1	Bad Orb	Bischofsheim						
(10:18)	10:19	P25	1	Bad Orb	Bischofsheim						
(10:17)	10:20	Ng53	2	Charlottengrund	Bad Orb						
10:27		Lz01	2	Bad Orb	Nieder Ramstadt-Traisa	Tfz wird zu Üg76 des Folgetags, Tfz abstellen (Lokschuppen)					
10:27	(10:28)	P26	1	Bischofsheim	Bad Orb						
(10:27)	10:28	P26	1	Bischofsheim	Bad Orb						

Wintertreffen Blankenburg 2016

Zugmeldebuch Bad Orb

1	2	3	4	5	6	7	Meldungen				
Ankunft	Abfahrt	Zug	Gleis Nr.	von	nach	Bemerkungen	Plan 1	Plan 2	Plan 3	Plan 4	Plan 5
	09:00	P12	1	Bad Orb	Charlottengrund	kam als P26 des Vortags, Kurswagen einstellen					
	09:05	Nto22	1	Bad Orb	Bischofsheim	kam als Nto27 des Vortags					
09:11		Üg76	2	Nieder Ramstadt-Traisa	Bad Orb	Wagen aus Nieder-Ramstadt, Trais (für Dg62) ausstellen, Holzwagen Nieder-Ramstadt, Trais, Bad Orb einstellen, wird Zug Üg77					
	09:17	Üg77	2	Bad Orb	Charlottengrund	Tfz von Üg76					
09:22		P11	1	Charlottengrund	Bad Orb	wird zu P21					
09:27		Nto23	1	Bischofsheim	Bad Orb	wird zu Nto24					
	09:28	Nto24	1	Bad Orb	Nieder Ramstadt-Traisa	kam als Nto23					
	09:30	P21	1	Bad Orb	Bischofsheim	kam als P11					
09:35		Nto25	1	Nieder Ramstadt-Traisa	Bad Orb	wird zu Nto26					
09:41		Ng51	2	Charlottengrund	Bad Orb	Wagen für Bad Orb ausstellen, Wagen aus Bad Orb, Trais und Nieder-Ramstadt einstellen, Tfz für Dg62					
	09:42	Nto26	1	Bad Orb	Bischofsheim	kam als Nto25					
09:47		P22	1	Bischofsheim	Bad Orb	wird zu P23					
	09:49	Dg62	2	Bad Orb	Charlottengrund	Tfz von Ng51					
09:54		Nto27	1	Bischofsheim	Bad Orb	wird zu Nto22 des Folgetags, Fzg am Lokschuppen abstellen					
09:58		X1	1 oder 2	Charlottengrund	Bad Orb	Sonderzug, Fahrt kann möglicherweise entfallen, Einfahrt Gl 1 wenn P-Zug, sonst Gl 2, Zug schnellstens Bahnsteiggleis räumen lassen (wenn P-Zug)					
	09:59	P23	1	Bad Orb	Bischofsheim	kam als P22					
	10:05	X2	1 oder 2	Bad Orb	Charlottengrund	Sonderzug, Fahrt kann möglicherweise entfallen					
10:11		P24	1	Bischofsheim	Bad Orb	wird zu P25					

	10:16	P25	1	Bad Orb	Bischofsheim	kam als P24					
10:23		Ng53	2	Charlottengrund	Bad Orb	Wagen ausstellen, wird Tfz für Lz01					
	10:25	Lz01	2	Bad Orb	Nieder Ramstadt-Traisa	Tfz von Ng53					
10:30		P26	1	Bischofsheim	Bad Orb	wird zu P12 des Folgetags					