Forumbahn Jahrestreffen in Suhl

11. bis 14. September 2014

Betriebskonzept

1. Allgemeines
2. Streckenkunde
3. Fahrplankonzept
4. Anlage Fahrplanunterlagen

Dominik Bugschat

1. Allgemeines

Zeit

Wir fahren im Faktor 1:1, also Echtzeit. Eine Session dauert 2 Stunden.

Epochen und Bahngesellschaften

Soweit möglich, soll sowohl nach Epochen als auch Bahngesellschaften getrennt werden. Ein Epoche VI Triebwagen neben einem DR Gliederzug DoSto macht einfach einen komischen Eindruck. Es werden aber keine genauen Vorgaben gemacht und bei jeder Session die Züge individuell zusammengestellt.

Auf der Schmalspurbahn ist angedacht auf dem Abschnitt zwischen Mayrhofen und Bad Anspach die Zillertalbahn bzw. Großprofilfahrzeuge und auf dem Abschnitt zwischen Doms Yard und St. Achtern vorzugsweise Sächsische Bahnen im Kleinprofil verkehren zu lassen.

Fahrzeugkarten

Jede Lokomotive besitzt im Fahrplanbetrieb eine zugehörige **Lokkarte**, aus der insbesondere die Lokadresse hervorgeht. Lokomotiven ohne Lokkarten und Lokomotiven „die nur ich fahre“ werden im Fahrplanbetrieb nicht verwendet!

Für die Wagen gibt es sogenannte **Frachtkarten**. Es gibt vier verschiedene Frachtkarten für Güterwagen (geschlossener Wagen, offener Wagen, Kesselwagen, Rungenwagen) mit idealisierten Abbildungen, eine Frachtkarte für Personenwagen sowie eine Blankokarte. Alle Karten natürlich in mehrfacher Ausführung, so dass jeder Wagen eine Karte erhält.

Die Frachtkarten sind mit folgenden Daten auszufüllen:

- Wagennummer (hier Betriebsnummer des Modellwagens eintragen)
- Fracht (z.B. Kohle, Öl, Stückgut)
- Startbahnhof
- Zielbahnhof
- Bemerkungen (z.B. Wagen geht mit nächstem Zug Retour)

Bei Güterwagen werden die Frachtkarten konsequent eingesetzt. Somit fahren Güterwagen nicht sinnlos umher sondern erfüllen einen wirklichen Zweck: Den Transport von Fracht (auch wenn sie nur imaginär vorhanden

ist) mit einem bestimmten Ziel. Ganzzüge benötigen keine Frachtkarten, da die Wagen bereits vorab einen festen Start- und Zielbahnhof aufweisen.

Bei Personenwagen werden die Karten nur sporadisch verwendet wenn Züge geschwächt oder gestärkt werden sollen, z.B. in Leongrün (zu kurze Bahnsteignutzlänge auf der Nebenbahn) oder als Verstärker im Berufsverkehr.

Eine Frachtkarte für einen gedeckten Güterwagen schaut beispielsweise wie folgt aus:

Wagennummer	
Fracht	
Startbahnhof	
Zielbahnhof	
Bemerkungen	

Wichtige Informationen zum Betriebsablauf

Die Regelspur wird im Zugmeldebetrieb gefahren. Das bedeutet alle Bahnhöfe (außer Nieder Ramstadt-Traisa und Holgers Yard) werden mit Fahrdienstleitern besetzt, welche die Meldungen abgeben. In Nieder Ramstadt-Traisa und Holgers Yard werden die Meldungen durch die Triebfahrzeugführer abgegeben. Bei genug Personal kann auch Nieder-Ramstadt-Traisa besetzt werden.

Die Schmalspurbahn wird betrieblich getrennt.

Der Ast zwischen Bad Anspach und St. Achtern wird im Zugmeldebetrieb gefahren. Das bedeutet die Meldungen werden an den Zugleiter abgegeben, welcher den Betrieb regelt. Bad Anspach wird von einem Fahrdienstleiter besetzt. Dieser kommuniziert zum einen mit Lödderitz sowie dem Zugleiter für die Strecke Richtung St. Achtern und überwacht die Zugfahrten zum Yard.

Auf dem Abschnitt zwischen Lödderitz und Mayrhofen sitzt ein Fahrdienstleiter in Bärenheim und regelt den Betrieb. Die Meldungen in

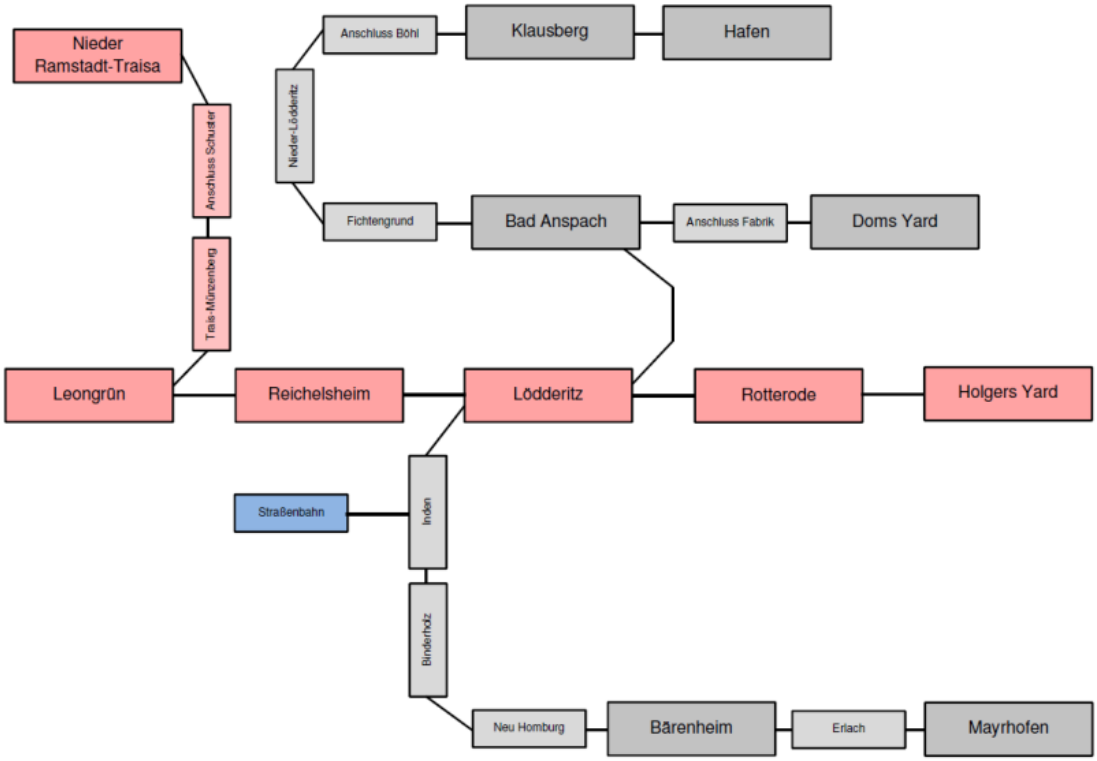
Mayrhofen werden bei Telefonmangel mündlich abgegeben. Die Meldungen in Lödderitz werden durch den zuständigen Fahrdienstleiter in Lödderitz abgegeben.

Somit muss der Fahrdienstleiter in Lödderitz nicht nur Meldungen für die Regelspur sondern auch die Schmalspur abgeben. Sollte diese Aufgabe von einer Person nicht zu bewältigen sein, kann ein zweiter Fahrdienstleiter eingesetzt werden.

Die Straßenbahn in Inden ist betrieblich getrennt und fährt nach einem eigenen Fahrplan.

2. Streckenkunde

Wie immer gibt es einen großzügigen Aufbau mit Regel- und Schmalspur.



Da der eingleisige Regelspurabschnitt gut ausgebaut ist und eine dichte Zahl an Kreuzungsbahnhöfen aufweist, findet hier stark frequentierter Personen- als auch Güterverkehr statt. Betrieblicher Mittelpunkt ist Leongrün mit einem großen Betriebswerk. Die Nebenbahn nach Nieder Ramstadt-Traisa wurde bis heute erhalten und spielt vor allem im Personenverkehr für

Pendler nach Leongrün eine wichtige Rolle. Aber auch der Güterverkehr ist weiterhin vertreten, da zum einen die Lagerhalle „Schuster“ einen Bahnanschluss aufweist sowie eine Laderampe in Trais-Münzenberg vorhanden ist. Im Endpunkt Nieder Ramstadt-Traisa werden ebenso noch Waren umgeschlagen und per LKW ins Umland befördert.

Die Schmalspurbahn ist betrieblich zweigeteilt. Während auf dem Ast zwischen Lödderitz und Mayrhofen vor allem der touristische Personenverkehr ins Zillertal von Bedeutung ist, spielt auf dem landschaftlich reizvollen Streckenabschnitt zwischen Doms Yard und Klausberg bzw. St. Achtern auch der Güterverkehr eine wichtige Rolle. Beide Streckenteile sind über eine Stichbahn „Bad Anspach – Lödderitz“ miteinander verknüpft. In Lödderitz spielt weiterhin die Rollwagenverladung für das angrenzende Sägewerk „Binderholz“ in Fügen eine bedeutende Rolle, so dass sich von hieraus täglich ein Rollwagen-Zugpaar auf den Weg macht.

In Inden, süd-östlich von Lödderitz, zweigt die Dürener Straßenbahn ab. Die Meterspurbahn wird eigenwirtschaftlich von einem privaten Konsortium betrieben und in Schuss gehalten.

3. Fahrplankonzept

<u>Regelspur</u>

Alle Züge zwischen Nieder Ramstadt-Traisa und Leongrün werden mit Nebenbahn-Lokomotiven mit geringer Achslast bespannt. Zum Einsatz kommen daher z.B. V 60, V 80, V 100. Auf der Stammstrecke zwischen Leongrün und Holgers Yard kommen vorzugsweise stärkere Maschinen mit dementsprechend größerer Achslast zum Einsatz. Dies ermöglicht zusätzliche Rangieraufgaben in Leongrün mit Lokwechsel sowie einen Einsatz des größzügigen BWs.

Zwischen Holgers Yard und Leongrün finden regelmäßige Personenzugfahrten statt. Dabei fährt ein Zugumlauf (Lok-Wagen-Zug) nach Kopf machen in Leongrün bis Nieder Ramstadt-Traisa durch, wobei der Zug um zwei Wagen gestärkt bzw. geschwächt wird, da die Bahnsteignutzlängen auf der Nebenbahn beschränkt sind.

Der zweite Zugumlauf (Wendezug) wird für Verstärkerfahrten bereitgehalten. In Leongrün besteht zur Hauptverkehrszeit ein Anschluss mit einem Triebwagen nach Nieder Ramstadt-Traisa.

In Leongrün wird ein Rangierer eingesetzt, der alle Rangieraufgaben übernimmt. Dazu steht eine Ortsrangierlok zur Verfügung. Zu den Rangieraufgaben zählt auch das Stärken und Schwächen des Personenzuges.

Ein Ablauf schaut wie folgt aus:
Einfahrt des Zuges mit vier Wagen aus Reichelsheim. Der Triebfahrzeugführer koppelt sein Triebfahrzeug ab und setzt es bis zum Prellbock vor. Unterdessen zieht der Rangierer mit der Rangierlok zwei Personenwagen ab und setzt sie auf das im Rangierplan angegebene Gleis. Der Triebfahrzeugführer des Personenzuges übernimmt ein Nebenbahn-Triebfahrzeug aus dem BW und setzt an die verbliebenen zwei Personenwagen an. Der Rangierer übernimmt das vor dem Prellbock abgestellte Hauptbahn-Triebfahrzeug und überführt es ins BW.
Der zwei Wagen starke Zug unternimmt den Umlauf Leongrün – Nieder Ramstadt-Traisa – Leongrün.
Bei Ankunft in Leongrün setzt wieder der Triebfahrzeugführer das Triebfahrzeug vor den Prellbock am Ende Leongrüns ab. Der Rangierer koppelt unterdessen die zwei abgestellten Personenwagen wieder an den Zug an. Der Triebfahrzeugführer des Personenzuges übernimmt das Hauptbahn-Triebfahrzeug aus dem BW, mit dem er vorher aus Reichelsheim angekommenen ist, und setzt dieses vor seinen Zug. Danach fährt die (wieder) vierteilige Garnitur Richtung Reichelsheim. Der Rangierer übernimmt das vor dem Prellbock abgestellte Nebenbahn-Triebfahrzeug und überführt es ins BW.

Im Güterverkehr gibt es einen „Sammelverkehr“, der die komplette Strecke befährt und alle Wagen unterwegs mitnimmt. Zusätzlich ist ein Ganzzug-Güterzugpaar vorgesehen, welches Waren zwischen Holgers Yard sowie Leongrün transportiert. Es ist auch hier darauf zu achten, dass in Leongrün zwischen einem Nebenbahn- und Hauptbahn-Triebfahrzeug gewechselt wird.

<u>Schmalspur</u>

Auf dem touristisch bedeutenden Abschnitt zwischen Mayrhofen und Lödderitz fahren im dichten Takt Personenzüge. Hierbei kommen mehrteilige Triebwagen- bzw. lokbespannte Garnituren der Zillertalbahn zum Einsatz. Während der Verstärkertakt in Lödderitz beginnt sowie endet und nur zur HVZ in den Morgenstunden in Bad Anspach startet um Pendler aufzunehmen, fährt der reguläre Umlauf bis Bad Anspach durch. Es ergibt sich in etwa ein 40 min Takt mit Anschluss in Bad Anspach in alle Richtungen. Dieser Knoten ist bekannt unter dem Namen „Anspacher Spinne“.

Noch heute ist der Dampflok bespannte Nostalgiezug eine Attraktion für Touristen, der einmal am Tag zwischen Lödderitz und Mayrhofen pendelt. Dieser Zug wird bei Personalmangel ersatzlos gestrichen und fährt nur bei Bedarf.

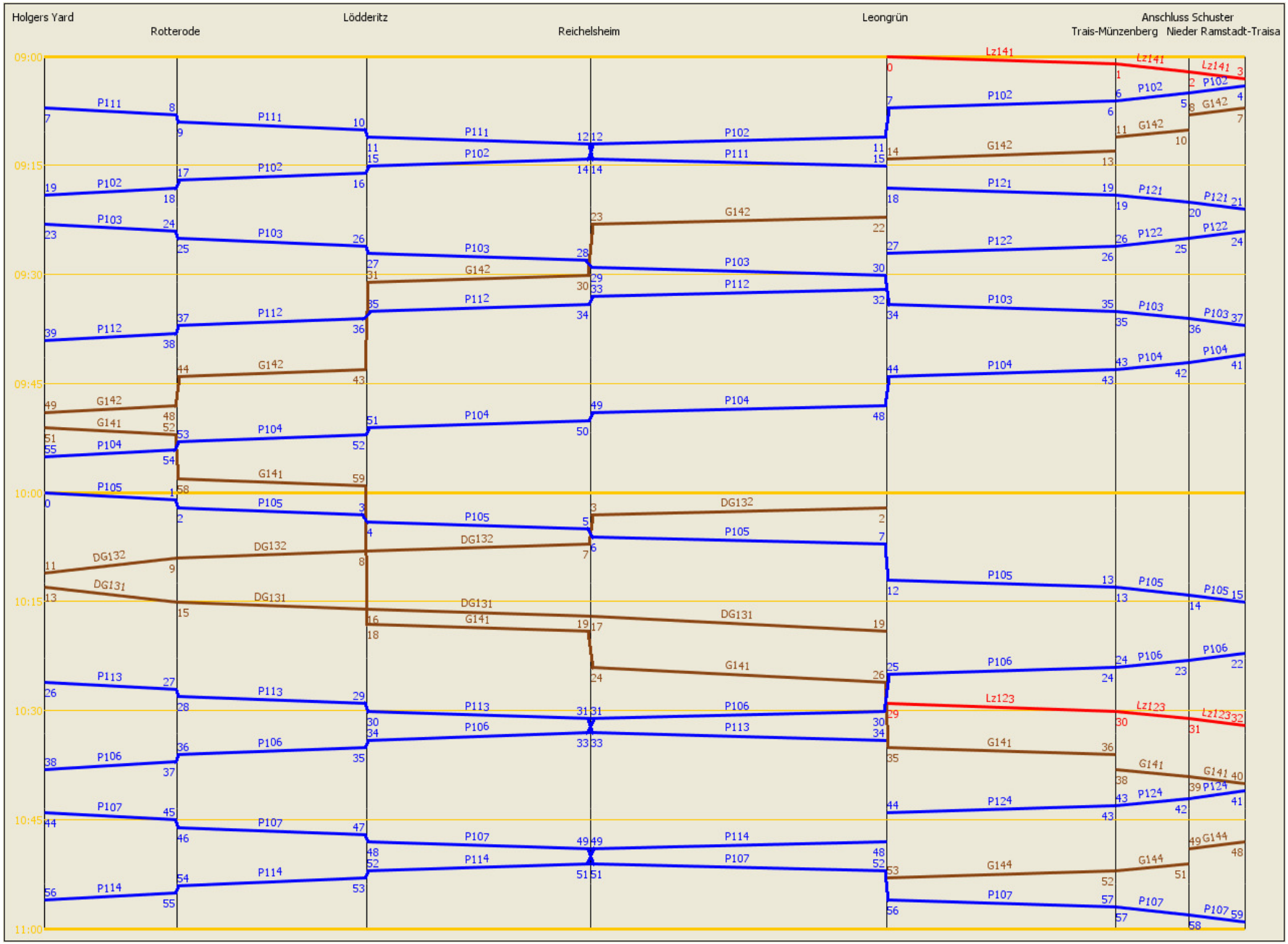
Zwischen Doms Yard und Klausberg sind zwei Personenzuggarnituren unterwegs, um sowohl Touristen als auch Pendler zu befördern. Teilweise fahren diese Züge bis St. Achtern durch und stellen den Anschluss an die St. Achterner Schiffsflotte dar. Bis heute wurde ein Zugumlauf beibehalten, der von Doms Yard nach Lödderitz und zurück als Ausflugsbahn bis Klausberg umsteigefrei durchfährt.

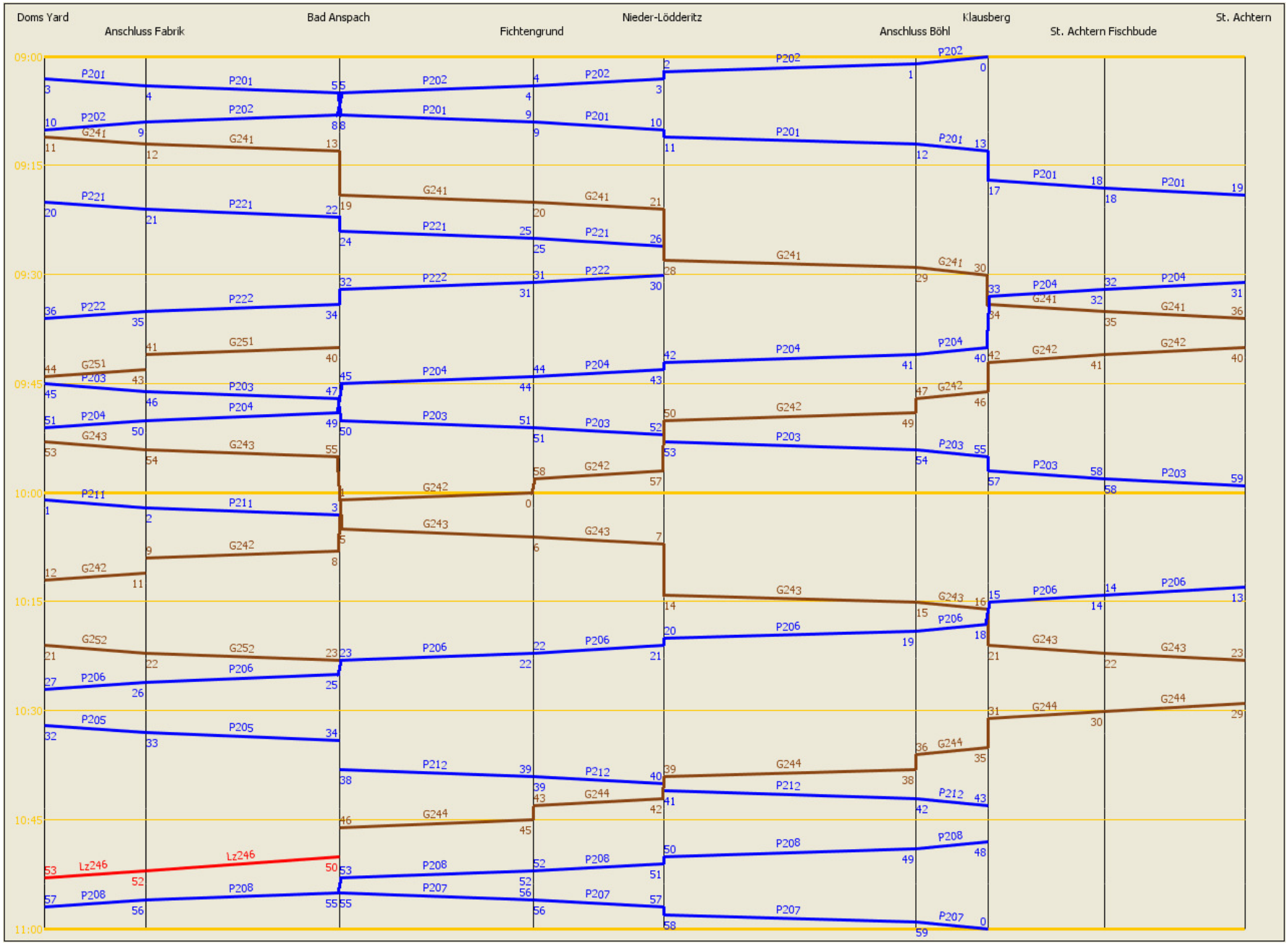
Der Güterverkehr spielt zwischen Doms Yard und Klausberg eine wichtige Rolle. Täglich fahren zwei Zugpaare über die Strecke und nehmen die Frachten der vielen Industrieanschlüsse entlang der Bahnstrecke auf. Besonders Nieder-Lödderitz hat sich zu einem bedeutenden Güterumschlagsplatz entwickelt. Ein Güterzugpaar befährt täglich die Stichbahn Richtung Lödderitz und von dort weiter bis Mayrhofen. Auf diesem Streckenabschnitt werden aber nur noch in Bärenheim regelmäßig Güter umgeschlagen. In Mayrhofen stehen meist nur ein bis zwei Wagen an der Laderampe.

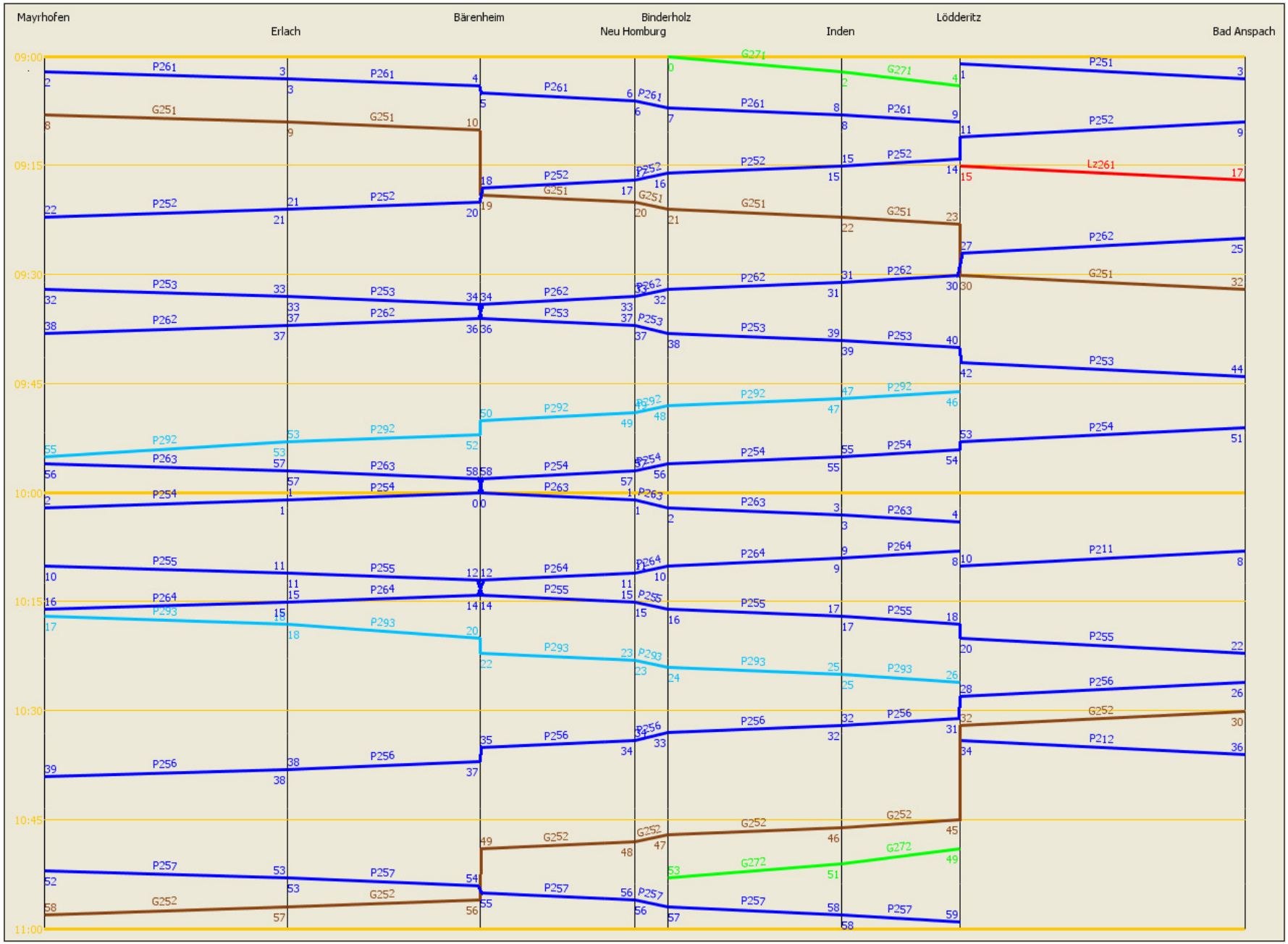
Zur „Binderholz“ in Fügen wird täglich Stammholz gefahren sowie Schnittholz zurück nach Lödderitz befördert. Dazu wird einmal am Tag eine Rollwagengarnitur eingesetzt.

4. Anlage Fahrplanunterlagen

- 1 Bildfahrplan H0
- 2 Bildfahrpläne H0e
- 1 Bildfahrplan H0 Blanko
- 2 Bildfahrpläne H0e Blanko
- Meldebücher H0
- Meldebücher H0e
- Buchfahrpläne H0
- Buchfahrpläne H0e
- 1 Kursbuch H0
- 2 Kursbücher H0e
- Grundaufstellung H0
- Grundaufstellung H0e

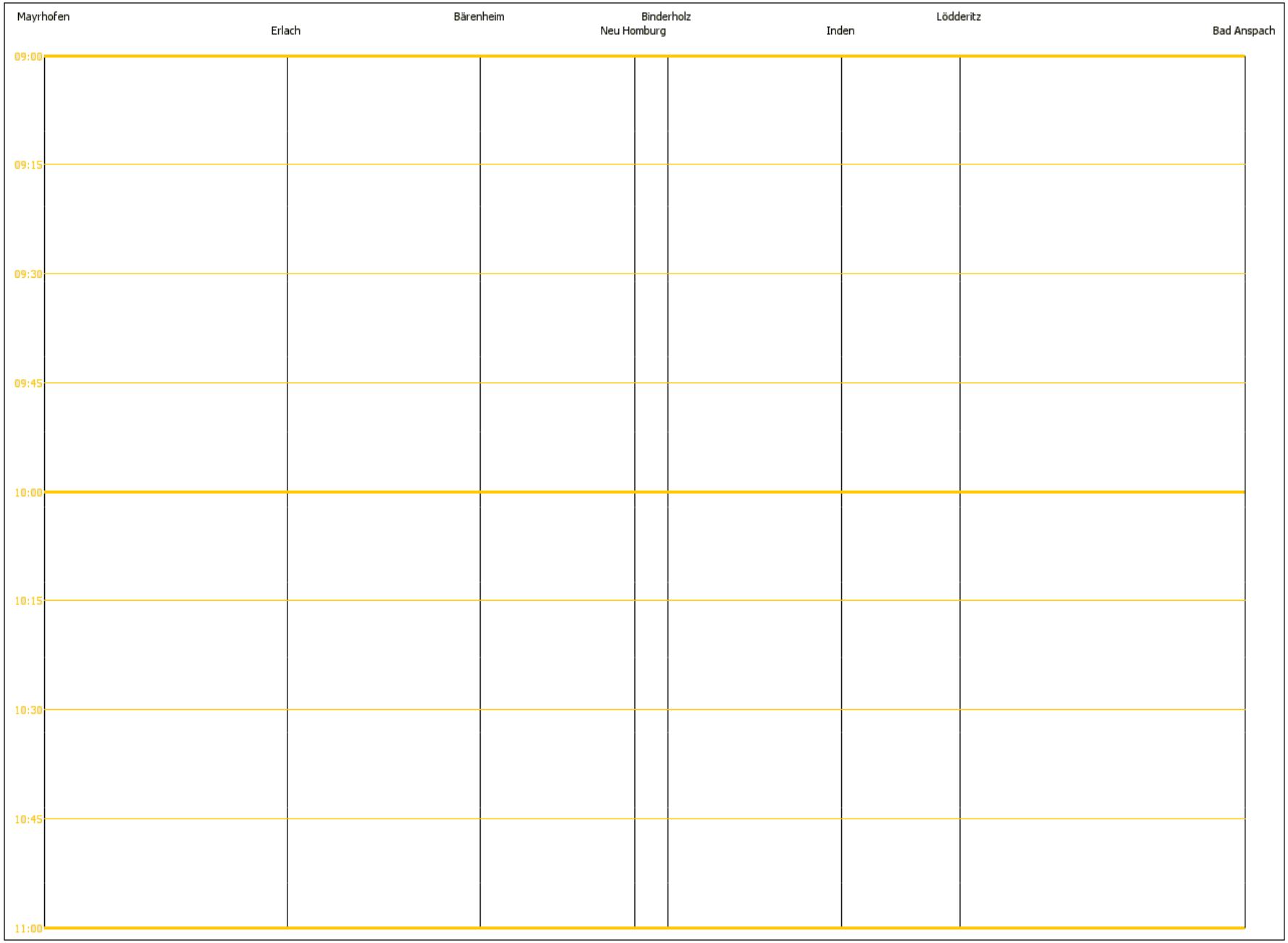

Holgers Yard
Rotterode
Lödderitz
Reichelsheim
Leongrün
Anschluss Schuster
Trais-Münzenberg
Nieder Ramstadt-Traisa
09:00
09:15
09:30
09:45
10:00
10:15
10:30
10:45
11:00
P111
P102
P103
P112
G142
G141
P104
P105
DG132
DG131
P113
P106
P107
P114
Lz141
P121
P122
Lz123
P124
G144


Doms Yard
Anschluss Fabrik
Bad Anspach
Fichtengrund
Nieder-Lödderitz
Anschluss Böhl
Klausberg
St. Achtern Fischbude
St. Achtern
09:00
09:15
09:30
09:45
10:00
10:15
10:30
10:45
11:00
P201
P202
G241
P221
P222
G251
P203
P204
G243
P211
G242
G252
P206
P205
P212
G244
Lz246
P208
P207


Mayrhofen
Erlach
Bärenheim
Binderholz
Neu Homburg
Inden
Lödderitz
Bad Anspach
09:00
09:15
09:30
09:45
10:00
10:15
10:30
10:45
11:00
P261
G251
P252
P253
P262
P292
P263
P254
P255
P264
P293
P256
G252
P257
G271
G272
P251
Lz261
P211
P212

Holgers Yard	Rotterode	Lödderitz	Reichelsheim	Leongrün	Anschluss Schuster	Trais-Münzenberg	Nieder Ramstadt-Traisa
09:00							
09:15							
09:30							
09:45							
10:00							
10:15							
10:30							
10:45							
11:00							

Doms Yard	Anschluss Fabrik	Bad Anspach	Fichtengrund	Nieder-Lödderitz	Anschluss Böhl	Klausberg	St. Achtern Fischbude	St. Achtern
09:00								
09:15								
09:30								
09:45								
10:00								
10:15								
10:30								
10:45								
11:00								


Mayrhofen
Erlach
Bärenheim
Neu Homburg
Binderholz
Inden
Lödderitz
Bad Anspach
09:00
09:15
09:30
09:45
10:00
10:15
10:30
10:45
11:00

Jahrestreffen Suhl 2014
H0 - Meldebuch Holgers Yard

1	2	3	4	5	6	7	Meldungen				
Ankunft	Abfahrt	Zug	Gleis Nr.	von	nach	Bemerkungen					
	09:07	P111	3	Holgers Yard	Leongrün	Umlaufbeginn					
09:19		P102	3	Nieder Ramstadt-Traisa	Holgers Yard	wird zu P103					
	09:23	P103	3	Holgers Yard	Nieder Ramstadt-Traisa	kam als P102					
09:39		P112	3	Leongrün	Holgers Yard	wird zu P113					
09:49		G142	1	Nieder Ramstadt-Traisa	Holgers Yard	Umlaufende					
	09:51	G141	2	Holgers Yard	Nieder Ramstadt-Traisa	Umlaufbeginn					
09:55		P104	3	Nieder Ramstadt-Traisa	Holgers Yard	wird zu P105					
	10:00	P105	3	Holgers Yard	Nieder Ramstadt-Traisa	kam als P104					
10:11		DG132	4	Leongrün	Holgers Yard	Umlaufende					
	10:13	DG131	5	Holgers Yard	Leongrün	Umlaufbeginn					
	10:26	P113	3	Holgers Yard	Leongrün	kam als P112					
10:38		P106	3	Nieder Ramstadt-Traisa	Holgers Yard	wird zu P107					
	10:44	P107	3	Holgers Yard	Nieder Ramstadt-Traisa	kam als P106					
10:56		P114	3	Leongrün	Holgers Yard	Umlaufende					

Jahrestreffen Suhl 2014
H0 - Meldebuch Rotterode

1	2	3	4	5	6	7	Meldungen				
Ankunft	Abfahrt	Zug	Gleis Nr.	von	nach	Bemerkungen					
09:08	(09:09)	P111	1	Holgers Yard	Leongrün						
(09:08)	09:09	P111	1	Holgers Yard	Leongrün						
09:17	(09:18)	P102	1	Nieder Ramstadt-Traisa	Holgers Yard						
(09:17)	09:18	P102	1	Nieder Ramstadt-Traisa	Holgers Yard						
09:24	(09:25)	P103	1	Holgers Yard	Nieder Ramstadt-Traisa						
(09:24)	09:25	P103	1	Holgers Yard	Nieder Ramstadt-Traisa						
09:37	(09:38)	P112	1	Leongrün	Holgers Yard						
(09:37)	09:38	P112	1	Leongrün	Holgers Yard						
09:44	(09:48)	G142	1	Nieder Ramstadt-Traisa	Holgers Yard	Wagen ein- bzw. ausstellen					
(09:44)	09:48	G142	1	Nieder Ramstadt-Traisa	Holgers Yard						
09:52	(09:58)	G141	2	Holgers Yard	Nieder Ramstadt-Traisa	Wagen ein- bzw. ausstellen					
09:53	(09:54)	P104	1	Nieder Ramstadt-Traisa	Holgers Yard						
(09:53)	09:54	P104	1	Nieder Ramstadt-Traisa	Holgers Yard						
(09:52)	09:58	G141	2	Holgers Yard	Nieder Ramstadt-Traisa						
10:01	(10:02)	P105	1	Holgers Yard	Nieder Ramstadt-Traisa						
(10:01)	10:02	P105	1	Holgers Yard	Nieder Ramstadt-Traisa						
10:09	(10:09)	DG132	1	Leongrün	Holgers Yard	Durchgangsgüterzug ohne Bedienung					
(10:09)	10:09	DG132	1	Leongrün	Holgers Yard	Durchgangsgüterzug ohne Bedienung					
10:15	(10:15)	DG131	1	Holgers Yard	Leongrün	Durchgangsgüterzug ohne Bedienung					
(10:15)	10:15	DG131	1	Holgers Yard	Leongrün	Durchgangsgüterzug ohne Bedienung					
10:27	(10:28)	P113	1	Holgers Yard	Leongrün						
(10:27)	10:28	P113	1	Holgers Yard	Leongrün						
10:36	(10:37)	P106	1	Nieder Ramstadt-Traisa	Holgers Yard						
(10:36)	10:37	P106	1	Nieder Ramstadt-Traisa	Holgers Yard						
10:45	(10:46)	P107	1	Holgers Yard	Nieder Ramstadt-Traisa						
(10:45)	10:46	P107	1	Holgers Yard	Nieder Ramstadt-Traisa						
10:54	(10:55)	P114	1	Leongrün	Holgers Yard						
(10:54)	10:55	P114	1	Leongrün	Holgers Yard						

Jahrestreffen Suhl 2014
H0 - Meldebuch Lödderitz

1	2	3	4	5	6	7	Meldungen				
Ankunft	Abfahrt	Zug	Gleis Nr.	von	nach	Bemerkungen					
09:10	(09:11)	P111	2	Holgers Yard	Leongrün						
(09:10)	09:11	P111	2	Holgers Yard	Leongrün						
09:15	(09:16)	P102	2	Nieder Ramstadt-Traisa	Holgers Yard						
(09:15)	09:16	P102	2	Nieder Ramstadt-Traisa	Holgers Yard						
09:26	(09:27)	P103	2	Holgers Yard	Nieder Ramstadt-Traisa						
(09:26)	09:27	P103	2	Holgers Yard	Nieder Ramstadt-Traisa						
09:31	(09:43)	G142	3	Nieder Ramstadt-Traisa	Holgers Yard	Wagen ein- bzw. ausstellen Wagen von Schmalspur abrollen Wagen für Schmalspur bereit stellen					
09:35	(09:36)	P112	2	Leongrün	Holgers Yard						
(09:35)	09:36	P112	2	Leongrün	Holgers Yard						
(09:31)	09:43	G142	3	Nieder Ramstadt-Traisa	Holgers Yard						
09:51	(09:52)	P104	2	Nieder Ramstadt-Traisa	Holgers Yard						
(09:51)	09:52	P104	2	Nieder Ramstadt-Traisa	Holgers Yard						
09:59	(10:18)	G141	3	Holgers Yard	Nieder Ramstadt-Traisa	Wagen ein- bzw. ausstellen Wagen auf Schmalspur aufrollen					
10:03	(10:04)	P105	2	Holgers Yard	Nieder Ramstadt-Traisa						
(10:03)	10:04	P105	2	Holgers Yard	Nieder Ramstadt-Traisa						
10:08	(10:08)	DG132	2	Leongrün	Holgers Yard	Durchgangsgüterzug ohne Bedienung					
(10:08)	10:08	DG132	2	Leongrün	Holgers Yard	Durchgangsgüterzug ohne Bedienung					
10:16	(10:16)	DG131	2	Holgers Yard	Leongrün	Durchgangsgüterzug ohne Bedienung					
(10:16)	10:16	DG131	2	Holgers Yard	Leongrün	Durchgangsgüterzug ohne Bedienung					
(09:59)	10:18	G141	3	Holgers Yard	Nieder Ramstadt-Traisa						
10:29	(10:30)	P113	2	Holgers Yard	Leongrün						
(10:29)	10:30	P113	2	Holgers Yard	Leongrün						
10:34	(10:35)	P106	2	Nieder Ramstadt-Traisa	Holgers Yard						
(10:34)	10:35	P106	2	Nieder Ramstadt-Traisa	Holgers Yard						
10:47	(10:48)	P107	2	Holgers Yard	Nieder Ramstadt-Traisa						
(10:47)	10:48	P107	2	Holgers Yard	Nieder Ramstadt-Traisa						
10:52	(10:53)	P114	2	Leongrün	Holgers Yard						
(10:52)	10:53	P114	2	Leongrün	Holgers Yard						

Jahrestreffen Suhl 2014
H0 - Meldebuch Reichelsheim

1	2	3	4	5	6	7	Meldungen				
Ankunft	Abfahrt	Zug	Gleis Nr.	von	nach	Bemerkungen					
09:12	(09:14)	P102	1	Nieder Ramstadt-Traisa	Holgers Yard						
09:12	(09:14)	P111	2	Holgers Yard	Leongrün						
(09:12)	09:14	P102	1	Nieder Ramstadt-Traisa	Holgers Yard						
(09:12)	09:14	P111	2	Holgers Yard	Leongrün						
09:23	(09:30)	G142	3	Nieder Ramstadt-Traisa	Holgers Yard	Wagen ein- bzw. ausstellen					
09:28	(09:29)	P103	1	Holgers Yard	Nieder Ramstadt-Traisa						
(09:28)	09:29	P103	1	Holgers Yard	Nieder Ramstadt-Traisa						
(09:23)	09:30	G142	3	Nieder Ramstadt-Traisa	Holgers Yard						
09:33	(09:34)	P112	1	Leongrün	Holgers Yard						
(09:33)	09:34	P112	1	Leongrün	Holgers Yard						
09:49	(09:50)	P104	1	Nieder Ramstadt-Traisa	Holgers Yard						
(09:49)	09:50	P104	1	Nieder Ramstadt-Traisa	Holgers Yard						
10:03	(10:07)	DG132	2	Leongrün	Holgers Yard	Durchgangsgüterzug ohne Bedienung					
10:05	(10:06)	P105	1	Holgers Yard	Nieder Ramstadt-Traisa						
(10:05)	10:06	P105	1	Holgers Yard	Nieder Ramstadt-Traisa						
10:03)	10:07	DG132	2	Leongrün	Holgers Yard	Durchgangsgüterzug ohne Bedienung					
10:17	(10:17)	DG131	1	Holgers Yard	Leongrün	Durchgangsgüterzug ohne Bedienung					
(10:17)	10:17	DG131	1	Holgers Yard	Leongrün	Durchgangsgüterzug ohne Bedienung					
10:19	(10:24)	G141	3	Holgers Yard	Nieder Ramstadt-Traisa	Wagen ein- bzw. ausstellen					
(10:19)	10:24	G141	3	Holgers Yard	Nieder Ramstadt-Traisa						
10:31	(10:33)	P106	1	Nieder Ramstadt-Traisa	Holgers Yard						
10:31	(10:33)	P113	2	Holgers Yard	Leongrün						
(10:31)	10:33	P106	1	Nieder Ramstadt-Traisa	Holgers Yard						
(10:31)	10:33	P113	2	Holgers Yard	Leongrün						
10:49	(10:51)	P107	1	Holgers Yard	Nieder Ramstadt-Traisa						
10:49	(10:51)	P114	2	Leongrün	Holgers Yard						
(10:49)	10:51	P107	1	Holgers Yard	Nieder Ramstadt-Traisa						
(10:49)	10:51	P114	2	Leongrün	Holgers Yard						

Jahrestreffen Suhl 2014
H0 - Meldebuch Leongrün

1	2	3	4	5	6	7	Meldungen				
Ankunft	Abfahrt	Zug	Gleis Nr.	von	nach	Bemerkungen					
	09:00	Lz141	3	Leongrün	Nieder Ramstadt-Traisa	Leerfahrt					
09:07	(09:11)	P102	2	Nieder Ramstadt-Traisa	Holgers Yard	Zug stärken					
(09:07)	09:11	P102	2	Nieder Ramstadt-Traisa	Holgers Yard						
09:14	(09:22)	G142	1	Nieder Ramstadt-Traisa	Holgers Yard	Wagen ein- bzw. ausstellen					
09:15		P111	3	Holgers Yard	Leongrün	wird zu P112					
	09:18	P121	2	Leongrün	Nieder Ramstadt-Traisa	Bereitstellung vom BW, auf Anschluss P111 warten					
(09:14)	09:22	G142	1	Nieder Ramstadt-Traisa	Holgers Yard						
09:27		P122	2	Nieder Ramstadt-Traisa	Leongrün	Triebwagen im BW abstellen, Gleis für P103 räumen, wird zu Lz123					
09:30	(09:34)	P103	2	Holgers Yard	Nieder Ramstadt-Traisa	P122 zuerst einfahren lassen! Zug schwächen					
	09:32	P112	3	Leongrün	Holgers Yard	kam als P111, auf Anschluss P122 warten					
(09:30)	09:34	P103	2	Holgers Yard	Nieder Ramstadt-Traisa						
09:44	(09:48)	P104	2	Nieder Ramstadt-Traisa	Holgers Yard	Zug stärken					
(09:44)	09:48	P104	2	Nieder Ramstadt-Traisa	Holgers Yard						
	10:02	DG132	1	Leongrün	Holgers Yard	Zug bereitstellen, Durchgangsgüterzug ohne Bedienung					
10:07	(10:12)	P105	2	Holgers Yard	Nieder Ramstadt-Traisa	Zug schwächen					
(10:07)	10:12	P105	2	Holgers Yard	Nieder Ramstadt-Traisa						
10:19		DG131	3	Holgers Yard	Leongrün	Durchgangsgüterzug ohne Bedienung, Zug abstellen					
10:25	(10:30)	P106	2	Nieder Ramstadt-Traisa	Holgers Yard	Zug stärken					
10:26	(10:35)	G141	1	Holgers Yard	Nieder Ramstadt-Traisa	Wagen ein- bzw. ausstellen					
	10:29	Lz123	3	Leongrün	Nieder Ramstadt-Traisa	kam als P122, Bereitstellung vom BW auf Gleis 3, Leerfahrt					
(10:25)	10:30	P106	2	Nieder Ramstadt-Traisa	Holgers Yard						
10:34		P113	2	Holgers Yard	Leongrün	wird zu P114					
(10:26)	10:35	G141	1	Holgers Yard	Nieder Ramstadt-Traisa						

10:44		P124	3	Nieder Ramstadt-Traisa	Leongrün	Triebwagen im BW abstellen					
	10:48	P114	2	Leongrün	Holgers Yard	kam als P113, auf Anschluss P124 warten					
10:52	(10:56)	P107	2	Holgers Yard	Nieder Ramstadt-Traisa	Zug schwächen					
10:53		G144	3	Nieder Ramstadt-Traisa	Leongrün	Leerfahrt (ab Anschluss Schuster)					
(10:52)	10:56	P107	2	Holgers Yard	Nieder Ramstadt-Traisa						

Jahrestreffen Suhl 2014
H0 - Meldebuch Nieder Ramstadt-Traisa

1	2	3	4	5	6	7	Meldungen				
Ankunft	Abfahrt	Zug	Gleis Nr.	von	nach	Bemerkungen					
09:03		Lz141	2	Leongrün	Nieder Ramstadt-Traisa	Tfz für G142					
	09:04	P102	1	Nieder Ramstadt-Traisa	Holgers Yard	Umlaufbeginn					
	09:07	G142	2	Nieder Ramstadt-Traisa	Holgers Yard	Tfz kommt als Lz141					
09:21		P121	1	Leongrün	Nieder Ramstadt-Traisa	wird zu P122					
	09:24	P122	1	Nieder Ramstadt-Traisa	Leongrün	kam als P121					
09:37		P103	1	Holgers Yard	Nieder Ramstadt-Traisa	wird zu P104					
	09:41	P104	1	Nieder Ramstadt-Traisa	Holgers Yard	kam als P103					
10:15		P105	1	Holgers Yard	Nieder Ramstadt-Traisa	wird zu P106					
	10:22	P106	1	Nieder Ramstadt-Traisa	Holgers Yard	kam als P105					
10:32		Lz123	1	Leongrün	Nieder Ramstadt-Traisa	wird zu P124					
10:40		G141	2	Holgers Yard	Nieder Ramstadt-Traisa	Wagen ausstellen, wird zu G144					
	10:41	P124	1	Nieder Ramstadt-Traisa	Leongrün	kam als Lz123					
	10:48	G144	2	Nieder Ramstadt-Traisa	Leongrün	kam als G141					
10:59		P107	1	Holgers Yard	Nieder Ramstadt-Traisa	Umlaufende					

Jahrestreffen Suhl 2014
H0e - Meldebuch Doms Yard

1	2	3	4	5	6	7	Meldungen				
Ankunft	Abfahrt	Zug	Gleis Nr.	von	nach	Bemerkungen					
	09:03	P201	4	Doms Yard	St. Achtern						
09:10		P202	4	Klausberg	Doms Yard	wird zu P221					
	09:11	G241	2	Doms Yard	St. Achtern						
	09:20	P221	4	Doms Yard	Nieder-Lödderitz	kam als P202					
09:36		P222	4	Nieder-Lödderitz	Doms Yard	wird zu P203					
09:44		G251	2	Mayrhofen	Doms Yard	Wagen ein- bzw. ausstellen wird zu G243					
	09:45	P203	4	Doms Yard	St. Achtern	kam als P222					
09:51		P204	4	St. Achtern	Doms Yard	wird zu P211					
	09:53	G243	2	Doms Yard	St. Achtern	kam als G251					
	10:01	P211	4	Doms Yard	Lödderitz	kam als P204					
10:12		G242	2	St. Achtern	Doms Yard	Wagen ein- bzw. ausstellen wird zu G252					
	10:21	G252	2	Doms Yard	Mayrhofen	kam als G242					
10:27		P206	4	St. Achtern	Doms Yard	wird zu P205					
	10:32	P205	4	Doms Yard	Bad Anspach	kam als P206					
10:53		Lz246	2	Bad Anspach	Doms Yard	Tfz für G241 des nächsten Fahrplans					
10:57		P208	4	Klausberg	Doms Yard						

Jahrestreffen Suhl 2014
H0e - Meldebuch Bad Anspach

1	2	3	4	5	6	7	Meldungen				
Ankunft	Abfahrt	Zug	Gleis Nr.	von	nach	Bemerkungen					
09:03		P251	1	Lödderitz	Bad Anspach	wird zu P252					
09:05	(09:08)	P201	2	Doms Yard	St. Achtern						
09:05	(09:08)	P202	3	Klausberg	Doms Yard						
(09:05)	09:08	P201	2	Doms Yard	St. Achtern	auf Anschluss P251 warten					
(09:05)	09:08	P202	3	Klausberg	Doms Yard	auf Anschluss P251 warten					
	09:09	P252	1	Bad Anspach	Mayrhofen	kam als P251, auf Anschlüsse P201 und P202 warten					
09:13	(09:19)	G241	3	Doms Yard	St. Achtern	Wagen ein- bzw. ausstellen					
09:17		Lz261	1	Lödderitz	Bad Anspach	wird zu P262					
(09:13)	09:19	G241	3	Doms Yard	St. Achtern						
09:22	(09:24)	P221	2	Doms Yard	Nieder-Lödderitz						
(09:22)	09:24	P221	2	Doms Yard	Nieder-Lödderitz						
	09:25	P262	1	Bad Anspach	Mayrhofen	kam als Lz261, auf Anschluss P221 warten					
09:32	(09:34)	P222	2	Nieder-Lödderitz	Doms Yard						
09:32	(09:40)	G251	1	Mayrhofen	Doms Yard	Wagen ein- bzw. ausstellen					
(09:32)	09:34	P222	2	Nieder-Lödderitz	Doms Yard						
(09:32)	09:40	G251	1	Mayrhofen	Doms Yard						
09:44		P253	1	Mayrhofen	Bad Anspach	wird zu P254					
09:45	(09:49)	P204	3	St. Achtern	Doms Yard						
09:47	(09:50)	P203	2	Doms Yard	St. Achtern						
(09:45)	09:49	P204	3	St. Achtern	Doms Yard	auf Anschluss P253 warten					
(09:47)	09:50	P203	2	Doms Yard	St. Achtern	auf Anschluss P253 warten					
	09:51	P254	1	Bad Anspach	Mayrhofen	kam als P253, auf Anschlüsse P203 und P204 warten					
09:55	(10:05)	G243	3	Doms Yard	St. Achtern	Wagen ein- bzw. ausstellen					
10:01	(10:08)	G242	2	St. Achtern	Doms Yard	Wagen ein- bzw. ausstellen					
10:03	(10:08)	P211	1	Doms Yard	Lödderitz	Tfz über Gleis 3 umsetzen wenn G243 abgefahren ist					
(09:55)	10:05	G243	3	Doms Yard	St. Achtern						

(10:03)	10:08	P211	1	Doms Yard	Lödderitz						
(10:01)	10:08	G242	2	St. Achtern	Doms Yard						
10:22		P255	1	Mayrhofen	Bad Anspach	wird zu P256					
10:23	(10:25)	P206	2	St. Achtern	Doms Yard						
10:23	(10:30)	G252	3	Doms Yard	Mayrhofen	Wagen ein- bzw. ausstellen, Zug auf Gleis 1 umsetzen wenn P256 abgefahren ist					
(10:23)	10:25	P206	2	St. Achtern	Doms Yard	auf Anschluss P255 warten					
	10:26	P256	1	Bad Anspach	Mayrhofen	kam als P255, auf Anschluss P206 warten					
(10:23)	10:30	G252	1	Doms Yard	Mayrhofen						
10:34		P205	2	Doms Yard	Bad Anspach	wird zu P207					
10:36	(10:38)	P212	1	Lödderitz	Klausberg						
(10:36)	10:38	P212	1	Lödderitz	Klausberg	auf Anschluss P205 warten					
10:46		G244	3	St. Achtern	Bad Anspach	Tfz fährt als Lz246 weiter					
	10:50	Lz246	3	Bad Anspach	Doms Yard	Tfz von G244					
10:53	(10:55)	P208	1	Klausberg	Doms Yard						
(10:53)	10:55	P208	1	Klausberg	Doms Yard						
	10:55	P207	2	Bad Anspach	Klausberg	kam als P205					

Jahrestreffen Suhl 2014
H0e - Meldebuch Nieder-Lödderitz

1	2	3	4	5	6	7	Meldungen				
Ankunft	Abfahrt	Zug	Gleis Nr.	von	nach	Bemerkungen					
09:02	(09:03)	P202	1	Klausberg	Doms Yard						
(09:02)	09:03	P202	1	Klausberg	Doms Yard						
09:10	(09:11)	P201	1	Doms Yard	St. Achtern						
(09:10)	09:11	P201	1	Doms Yard	St. Achtern						
09:21	(09:28)	G241	2	Doms Yard	St. Achtern	Wagen ein- bzw. ausstellen					
09:26		P221	1	Doms Yard	Nieder-Lödderitz	wird zu P222					
(09:21)	09:28	G241	2	Doms Yard	St. Achtern						
	09:30	P222	1	Nieder-Lödderitz	Doms Yard	kam als P221					
09:42	(09:43)	P204	1	St. Achtern	Doms Yard						
(09:42)	09:43	P204	1	St. Achtern	Doms Yard						
09:50	(09:57)	G242	2	St. Achtern	Doms Yard	Wagen ein- bzw. ausstellen					
09:52	(09:53)	P203	1	Doms Yard	St. Achtern						
(09:52)	09:53	P203	1	Doms Yard	St. Achtern						
(09:50)	09:57	G242	2	St. Achtern	Doms Yard						
10:07	(10:14)	G243	2	Doms Yard	St. Achtern	Wagen ein- bzw. ausstellen					
(10:07)	10:14	G243	2	Doms Yard	St. Achtern						
10:20	(10:21)	P206	1	St. Achtern	Doms Yard						
(10:20)	10:21	P206	1	St. Achtern	Doms Yard						
10:39	(10:42)	G244	2	St. Achtern	Bad Anspach	nur Zugkreuzung					
10:40	(10:41)	P212	1	Lödderitz	Klausberg						
(10:40)	10:41	P212	1	Lödderitz	Klausberg						
(10:39)	10:42	G244	2	St. Achtern	Bad Anspach						
10:50	(10:51)	P208	1	Klausberg	Doms Yard						
(10:50)	10:51	P208	1	Klausberg	Doms Yard						
10:57	(10:58)	P207	1	Bad Anspach	Klausberg						
(10:57)	10:58	P207	1	Bad Anspach	Klausberg						

Jahrestreffen Suhl 2014
H0e - Meldebuch Klausberg

1	2	3	4	5	6	7	Meldungen				
Ankunft	Abfahrt	Zug	Gleis Nr.	von	nach	Bemerkungen					
	09:00	P202	2	Klausberg	Doms Yard	Umlaufbeginn					
09:13	(09:17)	P201	2	Doms Yard	St. Achtern						
(09:13)	09:17	P201	2	Doms Yard	St. Achtern						
09:30	(09:34)	G241	1	Doms Yard	St. Achtern	Wagen ein- bzw. ausstellen					
09:33	(09:40)	P204	2	St. Achtern	Doms Yard						
(09:30)	09:34	G241	1	Doms Yard	St. Achtern						
(09:33)	09:40	P204	2	St. Achtern	Doms Yard						
09:42	(09:46)	G242	1	St. Achtern	Doms Yard	Wagen ein- bzw. ausstellen					
(09:42)	09:46	G242	1	St. Achtern	Doms Yard						
09:55	(09:57)	P203	2	Doms Yard	St. Achtern						
(09:55)	09:57	P203	2	Doms Yard	St. Achtern						
10:15	(10:18)	P206	2	St. Achtern	Doms Yard						
10:16	(10:21)	G243	1	Doms Yard	St. Achtern	Wagen ein- bzw. ausstellen					
(10:15)	10:18	P206	2	St. Achtern	Doms Yard						
(10:16)	10:21	G243	1	Doms Yard	St. Achtern						
10:31	(10:35)	G244	1	St. Achtern	Bad Anspach	Wagen ein- bzw. ausstellen					
(10:31)	10:35	G244	1	St. Achtern	Bad Anspach						
10:43		P212	2	Lödderitz	Klausberg	wird zu P208					
	10:48	P208	2	Klausberg	Doms Yard	kam als P212					
11:00		P207	2	Bad Anspach	Klausberg	Umlaufende					

Jahrestreffen Suhl 2014
H0e - Meldebuch St. Achtern

1	2	3	4	5	6	7	Meldungen				
Ankunft	Abfahrt	Zug	Gleis Nr.	von	nach	Bemerkungen					
09:19		P201	1	Doms Yard	St. Achtern	wird zu P204					
	09:31	P204	1	St. Achtern	Doms Yard	kam als P201					
09:36		G241	1	Doms Yard	St. Achtern	Wagen ein- bzw. ausstellen, wird zu G242					
	09:40	G242	1	St. Achtern	Doms Yard	kam als G241					
09:59		P203	1	Doms Yard	St. Achtern	wird zu P206					
	10:13	P206	1	St. Achtern	Doms Yard	kam als P203					
10:23		G243	1	Doms Yard	St. Achtern	Wagen ein- bzw. ausstellen, wird zu G244					
	10:29	G244	1	St. Achtern	Bad Anspach	kam als G243					

Jahrestreffen Suhl 2014
H0e - Meldebuch Lödderitz

1	2	3	4	5	6	7	Meldungen				
Ankunft	Abfahrt	Zug	Gleis Nr.	von	nach	Bemerkungen					
	09:01	P251	1	Lödderitz	Bad Anspach	Umlaufbeginn					
09:04		G271	3	Binderholz	Lödderitz	Rollwagengarnitur, Rangierfahrt zur Rollwagenrampe					
09:09		P261	1	Mayrhofen	Lödderitz	Zug auf Gleis 3 abstellen, wird zu Lz261					
09:11	(09:14)	P252	1	Bad Anspach	Mayrhofen						
(09:11)	09:14	P252	1	Bad Anspach	Mayrhofen						
	09:15	Lz261	3	Lödderitz	Bad Anspach	kam als P261					
09:23	(09:30)	G251	3	Mayrhofen	Doms Yard	Wagen ein- bzw. ausstellen					
09:27	(09:30)	P262	1	Bad Anspach	Mayrhofen						
(09:27)	09:30	P262	1	Bad Anspach	Mayrhofen						
(09:23)	09:30	G251	3	Mayrhofen	Doms Yard						
09:40	(09:42)	P253	1	Mayrhofen	Bad Anspach						
(09:40)	09:42	P253	1	Mayrhofen	Bad Anspach						
	09:46	P292	1	Lödderitz	Mayrhofen	Museumszug, fährt nur bei Bedarf, Zug von Gleis 2 nach Ausfahrt P253 bereit stellen					
09:53	(09:54)	P254	1	Bad Anspach	Mayrhofen						
(09:53)	09:54	P254	1	Bad Anspach	Mayrhofen						
10:04		P263	1	Mayrhofen	Lödderitz	wird zu P264					
	10:08	P264	1	Lödderitz	Mayrhofen	kam als P263					
10:10		P211	1	Doms Yard	Lödderitz	Zug auf Gleis 2 abstellen, wird zu P212					
10:18	(10:20)	P255	1	Mayrhofen	Bad Anspach						
(10:18)	10:20	P255	1	Mayrhofen	Bad Anspach						
10:26		P293	1	Mayrhofen	Lödderitz	Museumszug, fährt nur bei Bedarf, Zug auf Gleis 2 abstellen					
10:28	(10:31)	P256	1	Bad Anspach	Mayrhofen						
(10:28)	10:31	P256	1	Bad Anspach	Mayrhofen						
10:32	(10:45)	G252	3	Doms Yard	Mayrhofen	Wagen ein- bzw. ausstellen					

	10:34	P212	1	Lödderitz	Klausberg	kam als P211, Zug von Gleis 2 bereit stellen					
(10:32)	10:45	G252	3	Doms Yard	Mayrhofen						
	10:49	G272	1	Lödderitz	Binderholz	Rollwagengarnitur, Rangierfahrt nach Abfahrt P212 von der Rollwagenrampe zu Gleis 1					
10:59		P257	1	Mayrhofen	Lödderitz	Umlaufende					

Jahrestreffen Suhl 2014
H0e - Meldebuch Bärenheim

1	2	3	4	5	6	7	Meldungen				
Ankunft	Abfahrt	Zug	Gleis Nr.	von	nach	Bemerkungen					
09:04	(09:05)	P261	1	Mayrhofen	Lödderitz						
(09:04)	09:05	P261	1	Mayrhofen	Lödderitz						
09:10	(09:19)	G251	2	Mayrhofen	Doms Yard	Wagen ein- bzw. ausstellen					
09:18	(09:20)	P252	1	Bad Anspach	Mayrhofen						
(09:10)	09:19	G251	2	Mayrhofen	Doms Yard						
(09:18)	09:20	P252	1	Bad Anspach	Mayrhofen						
09:34	(09:36)	P253	1	Mayrhofen	Bad Anspach						
09:34	(09:36)	P262	2	Bad Anspach	Mayrhofen						
(09:34)	09:36	P253	1	Mayrhofen	Bad Anspach						
(09:34)	09:36	P262	2	Bad Anspach	Mayrhofen						
09:50	(09:52)	P292	1	Lödderitz	Mayrhofen	Museumszug, fährt nur bei Bedarf					
(09:50)	09:52	P292	1	Lödderitz	Mayrhofen						
09:58	(10:00)	P254	1	Bad Anspach	Mayrhofen						
09:58	(10:00)	P263	2	Mayrhofen	Lödderitz						
(09:58)	10:00	P254	1	Bad Anspach	Mayrhofen						
(09:58)	10:00	P263	2	Mayrhofen	Lödderitz						
10:12	(10:14)	P255	1	Mayrhofen	Bad Anspach						
10:12	(10:14)	P264	2	Lödderitz	Mayrhofen						
(10:12)	10:14	P255	1	Mayrhofen	Bad Anspach						
(10:12)	10:14	P264	2	Lödderitz	Mayrhofen						
10:20	(10:22)	P293	1	Mayrhofen	Lödderitz	Museumszug, fährt nur bei Bedarf					
(10:20)	10:22	P293	1	Mayrhofen	Lödderitz						
10:35	(10:37)	P256	1	Bad Anspach	Mayrhofen						
(10:35)	10:37	P256	1	Bad Anspach	Mayrhofen						
10:49	(10:56)	G252	2	Doms Yard	Mayrhofen	Wagen ein- bzw. ausstellen					
10:54	(10:55)	P257	1	Mayrhofen	Lödderitz						
(10:54)	10:55	P257	1	Mayrhofen	Lödderitz						
(10:49)	10:56	G252	2	Doms Yard	Mayrhofen						

Jahrestreffen Suhl 2014
H0e - Meldebuch Mayrhofen

1	2	3	4	5	6	7	Meldungen				
Ankunft	Abfahrt	Zug	Gleis Nr.	von	nach	Bemerkungen					
	09:02	P261	2	Mayrhofen	Lödderitz	Umlaufbeginn, Zug bereit stellen					
	09:08	G251	4	Mayrhofen	Doms Yard	Umlaufbeginn					
09:22		P252	2	Bad Anspach	Mayrhofen	wird zu P253					
	09:32	P253	2	Mayrhofen	Bad Anspach	kam als P252					
09:38		P262	1	Bad Anspach	Mayrhofen	wird zu P263					
09:55		P292	3	Lödderitz	Mayrhofen	Museumszug, fährt nur bei Bedarf					
	09:56	P263	1	Mayrhofen	Lödderitz	kam als P262					
10:02		P254	1	Bad Anspach	Mayrhofen	wird zu P255					
	10:10	P255	1	Mayrhofen	Bad Anspach	kam als P254					
10:16		P264	2	Lödderitz	Mayrhofen	Zug abstellen, Umlaufende					
	10:17	P293	3	Mayrhofen	Lödderitz	Museumszug, fährt nur bei Bedarf					
10:39		P256	2	Bad Anspach	Mayrhofen	wird zu P257					
	10:52	P257	2	Mayrhofen	Lödderitz	kam als P256					
10:58		G252	4	Doms Yard	Mayrhofen	Wagen ein- bzw. ausstellen, Umlaufende					

Jahrestreffen Suhl 2014

Buchfahrplan
H0
Nr. 1

Dienstbeginn	09:04	Dienstende	11:00
	Holgers Yard		Leongrün

P111	Personenzug
P112	Personenzug
G141	Güterzug
G144	Güterzug

P111
Holgers Yard - Leongrün

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebstellen	Halt an der Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt -- ------- wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch/Art	Bemerkungen
0,0	60	**Holgers Yard**			09 07			Tf	
6,0		Rotterode		09 08	09 09			Fdl	
14,5		Lödderitz		09 10	09 11			Fdl	
24,6		Reichelsheim		09 12	09 14	P102		Fdl	
37,9	30	**Leongrün**		09 15				Fdl	

P112
Leongrün - Holgers Yard

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebstellen	Halt an der Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt -- ------- wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch/Art	Bemerkungen
37,9	40 / 60	**Leongrün**			09 32	P103		Fdl	auf Anschluss P122 warten
24,6		Reichelsheim		09 33	09 34			Fdl	
14,5		Lödderitz		09 35	09 36		G142	Fdl	
6,0		Rotterode		09 37	09 38			Fdl	
0,0	30	**Holgers Yard**		09 39				Tf	

G141
Holgers Yard - Nieder Ramstadt-Traisa

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebstellen	Halt an der Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt -- ------- wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch/Art	Bemerkungen
0,0	60	**Holgers Yard**			09 51			Tf	
6,0		Rotterode		09 52	09 58	P104		Fdl	Wagen ein- und ausstellen
14,5		Lödderitz		09 59	10 18	DG132	P105 DG131	Fdl	Wagen ein- und ausstellen Wagen auf Rollwagen schemeln
24,6		Reichelsheim		10 19	10 24			Fdl	Wagen ein- und ausstellen
37,9	30	Leongrün		10 26	10 35	P106	Lz123	Fdl	Triebfahrzeugwechsel: Nebenbahn-Tfz vom BW holen.
48,2	50	Trais-Münzenberg		10 36	10 38				Wagen ein- und ausstellen
51,5		Anschluss Schuster			10 39				
54,0	30	**Nieder Ramstadt-Traisa**		10 40		P124		Tf	Wagen ein- und ausstellen

G144
Nieder Ramstadt-Traisa - Leongrün

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebstellen	Halt an der Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt -- ------- wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch/Art	Bemerkungen
54,0	50	**Nieder Ramstadt-Traisa**			10 48			Tf	
51,5		Anschluss Schuster		10 49	10 51				Wagen ein- und ausstellen Tfz fährt ab hier leer bis Leongrün
48,2		Trais-Münzenberg			10 52				
37,9	30	**Leongrün**		10 53				Fdl	Tfz abstellen

Jahrestreffen Suhl 2014

Buchfahrplan
H0
Nr. 2

Dienstbeginn	09:01	Dienstende	10:48
	Nieder Ramstadt-Traisa		Leongrün

P102	Personenzug
P103	Personenzug
P104	Personenzug
DG131	Durchgangsgüterzug
Lz123	Leerfahrt
P124	Personenzug

P102
Nieder Ramstadt-Traisa - Holgers Yard

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebstellen	Halt an der Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt -- ------- wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch/Art	Bemerkungen
54,0	50	**Nieder Ramstadt-Traisa**			09 04			Tf	
51,5		Anschluss Schuster			09 05				
48,2		Trais-Münzenberg		09 06	09 06				Bedarfshalt
37,9	30	Leongrün		09 07	09 11			Fdl	Zug wird mit weiteren Wagen verstärkt. Tfz bis zum Prellbock vorziehen. Nebenbahn-Tfz vom BW holen.
24,6	60	Reichelsheim		09 12	09 14	P111		Fdl	
14,5		Lödderitz		09 15	09 16			Fdl	
6,0		Rotterode		09 17	09 18			Fdl	
0,0	30	**Holgers Yard**		09 19				Tf	

P103
Holgers Yard - Nieder Ramstadt-Traisa

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebstellen	Halt an der Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt -- ------- wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch/Art	Bemerkungen
0,0	60	**Holgers Yard**			09 23			Tf	
6,0		Rotterode		09 24	09 25			Fdl	
14,5		Lödderitz		09 26	09 27			Fdl	
24,6		Reichelsheim		09 28	09 29	G142		Fdl	
37,9	30	Leongrün		09 30	09 34	P112		Fdl	Zug wird geschwächt. Tfz bis zum Prellbock vorziehen. Hauptbahn-Tfz vom BW holen.
48,2	50	Trais-Münzenberg		09 35	09 35				Bedarfshalt
51,5		Anschluss Schuster			09 36				
54,0	30	**Nieder Ramstadt-Traisa**		09 37				Tf	

P104
Nieder Ramstadt-Traisa - Holgers Yard

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebstellen	Halt an der Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt -- ------- wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch/Art	Bemerkungen
54,0	50	**Nieder Ramstadt-Traisa**			09 41			Tf	
51,5		Anschluss Schuster			09 42				
48,2		Trais-Münzenberg		09 43	09 43				Bedarfshalt
37,9	30	Leongrün		09 44	09 48			Fdl	Zug wird mit weiteren Wagen verstärkt. Tfz bis zum Prellbock vorziehen. Nebenbahn-Tfz vom BW holen.
24,6	60	Reichelsheim		09 49	09 50			Fdl	
14,5		Lödderitz		09 51	09 52			Fdl	
6,0		Rotterode		09 53	09 54	G141		Fdl	
0,0	30	**Holgers Yard**		09 55				Tf	

DG131
Holgers Yard - Leongrün

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebstellen	Halt an der Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt -- ------- wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch/Art	Bemerkungen
0,0	60	**Holgers Yard**			10 13			Tf	Durchgangsgüterzug ohne Bedienung der Anschlüsse
6,0		Rotterode			10 15			Fdl	
14,5		Lödderitz			10 16		G141	Fdl	
24,6		Reichelsheim			10 17			Fdl	
37,9	30	**Leongrün**		10 19				Fdl	Wagen werden vom Rangierer übernommen. Tfz abkoppeln und im BW abstellen.

Lz123
Leongrün - Nieder Ramstadt-Traisa

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebstellen	Halt an der Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt -- ------- wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch/Art	Bemerkungen
37,9	40 / 50	**Leongrün**			10 29			Fdl	Triebwagen vom BW holen und an Gleis 3 bereit stellen, Leerfahrt mit Triebwagen
48,2		Trais-Münzenberg			10 30				
51,5		Anschluss Schuster			10 31				
54,0	30	**Nieder Ramstadt-Traisa**		10 32				Tf	

P124
Nieder Ramstadt-Traisa - Leongrün

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebstellen	Halt an der Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt -- ------- wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch/Art	Bemerkungen
54,0	50	**Nieder Ramstadt-Traisa**			10 41	G141		Tf	
51,5		Anschluss Schuster			10 42				
48,2		Trais-Münzenberg		10 43	10 43				Bedarfshalt
37,9	30	**Leongrün**		10 44				Fdl	Triebwagen im BW abstellen.

Jahrestreffen Suhl 2014

Buchfahrplan
H0
Nr. 3

Dienstbeginn	09:10	Dienstende	10:56
	Leongrün		Holgers Yard

P121	Personenzug
P122	Personenzug
DG132	Durchgangsgüterzug
P113	Personenzug
P114	Personenzug

P121
Leongrün - Nieder Ramstadt-Traisa

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebstellen	Halt an der Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt -- ------- wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch/Art	Bemerkungen
37,9	40 / 50	**Leongrün**			09 18			Fdl	Triebwagen vom BW holen und an Gleis 2 bereit stellen, auf Anschluss P111 warten.
48,2		Trais-Münzenberg		09 19	09 19				Bedarfshalt
51,5		Anschluss Schuster			09 20				
54,0	30	**Nieder Ramstadt-Traisa**		09 21				Tf	

P122
Nieder Ramstadt-Traisa - Leongrün

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebstellen	Halt an der Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt -- ------- wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch/Art	Bemerkungen
54,0	50	**Nieder Ramstadt-Traisa**			09 24			Tf	
51,5		Anschluss Schuster			09 25				
48,2		Trais-Münzenberg		09 26	09 26				Bedarfshalt
37,9	30	**Leongrün**		09 27				Fdl	Triebwagen im BW abstellen.

DG132
Leongrün - Holgers Yard

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebstellen	Halt an der Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt -- ------- wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch/Art	Bemerkungen
37,9	40 / 60	**Leongrün**			02 10			Fdl	Durchgangsgüterzug ohne Bedienung der Anschlüsse. Hauptbahn-Tfz vom BW holen. Wagen werden vom Rangierer bereit gestellt.
24,6		Reichelsheim		10 03	10 07	P105		Fdl	
14,5		Lödderitz			10 08	G141		Fdl	
6,0		Rotterode			10 09			Fdl	
0,0	30	**Holgers Yard**		10 11				Tf	

P113
Holgers Yard - Leongrün

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebstellen	Halt an der Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt -- ------- wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch/Art	Bemerkungen
0,0	60	**Holgers Yard**			10 26			Tf	
6,0		Rotterode		10 27	10 28			Fdl	
14,5		Lödderitz		10 29	10 30			Fdl	
24,6		Reichelsheim		10 31	10 33	P106		Fdl	
37,9	30	**Leongrün**		10 34				Fdl	

P114
Leongrün - Holgers Yard

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebstellen	Halt an der Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt -- ------- wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch/Art	Bemerkungen
37,9	40 / 60	**Leongrün**			10 48			Fdl	auf Anschluss P124 warten
24,6		Reichelsheim		10 49	10 51	P107		Fdl	
14,5		Lödderitz		10 52	10 53			Fdl	
6,0		Rotterode		10 54	10 55			Fdl	
0,0	30	**Holgers Yard**		10 56				Tf	

Jahrestreffen Suhl 2014

Buchfahrplan
H0
Nr. 4

Dienstbeginn	08:56	Dienstende	11:02
	Leongrün		Nieder Ramstadt-Traisa

Lz141	Leerfahrt
G142	Güterzug
P105	Personenzug
P106	Personenzug
P107	Personenzug

Lz141
Leongrün - Nieder Ramstadt-Traisa

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebstellen	Halt an der Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt -- ------- wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch/Art	Bemerkungen
37,9	40 / 50	**Leongrün**			09 00			Fdl	Tfz vom BW übernehmen.
48,2		Trais-Münzenberg			09 01				
51,5		Anschluss Schuster			09 02				
54,0	30	**Nieder Ramstadt-Traisa**		09 03		P102		Tf	Tfz für G142

G142
Nieder Ramstadt-Traisa - Holgers Yard

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebstellen	Halt an der Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt -- ------- wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch/Art	Bemerkungen
54,0	50	**Nieder Ramstadt-Traisa**			09 07			Tf	
51,5		Anschluss Schuster		09 08	09 10				Wagen ein- und ausstellen
48,2		Trais-Münzenberg		09 11	09 13				Wagen ein- und ausstellen
37,9	30	Leongrün		09 14	09 22	P111		Fdl	Triebfahrzeugwechsel: Hauptbahn-Tfz vom BW holen.
24,6	60	Reichelsheim		09 23	09 30	P103		Fdl	Wagen ein- und ausstellen
14,5		Lödderitz		09 31	09 43		P112	Fdl	Wagen ein- und ausstellen Wagen von Rollwagen abschemeln
6,0		Rotterode		09 44	09 48			Fdl	Wagen ein- und ausstellen
0,0	30	**Holgers Yard**		09 49		G141		Tf	

P105
Holgers Yard - Nieder Ramstadt-Traisa

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebstellen	Halt an der Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt -- ------- wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch/Art	Bemerkungen
0,0	60	**Holgers Yard**			10 00			Tf	
6,0		Rotterode		10 01	10 02			Fdl	
14,5		Lödderitz		10 03	10 04		G141	Fdl	
24,6		Reichelsheim		10 05	10 06	DG132		Fdl	
37,9	30	Leongrün		10 07	10 12			Fdl	Zug wird geschwächt. Tfz bis zum Prellbock vorziehen. Hauptbahn-Tfz vom BW holen.
48,2	50	Trais-Münzenberg		10 13	10 13				Bedarfshalt
51,5		Anschluss Schuster			10 14				
54,0	30	**Nieder Ramstadt-Traisa**		10 15				Tf	

P106
Nieder Ramstadt-Traisa - Holgers Yard

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebstellen	Halt an der Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt -- ------- wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch/Art	Bemerkungen
54,0	50	**Nieder Ramstadt-Traisa**			10 22			Tf	
51,5		Anschluss Schuster			10 23				
48,2		Trais-Münzenberg		10 24	10 24				Bedarfshalt
37,9	30	Leongrün		25 10	30 10	G141		Fdl	Zug wird mit weiteren Wagen verstärkt. Tfz bis zum Prellbock vorziehen. Nebenbahn-Tfz vom BW holen.
24,6	60	Reichelsheim		10 31	10 33	P113		Fdl	
14,5		Lödderitz		10 34	10 35			Fdl	
6,0		Rotterode		10 36	10 37			Fdl	
0,0	30	**Holgers Yard**		10 38				Tf	

P107
Holgers Yard - Nieder Ramstadt-Traisa

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebstellen	Halt an der Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt -- ------- wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch/Art	Bemerkungen
0,0	60	**Holgers Yard**			10 44			Tf	
6,0		Rotterode		10 45	10 46			Fdl	
14,5		Lödderitz		10 47	10 48			Fdl	
24,6		Reichelsheim		10 49	10 51	P114		Fdl	
37,9	30	Leongrün		10 52	10 56	G144		Fdl	Zug wird geschwächt. Tfz bis zum Prellbock vorziehen. Hauptbahn-Tfz vom BW holen.
48,2	50	Trais-Münzenberg		10 57	10 57				Bedarfshalt
51,5		Anschluss Schuster			10 58				
54,0	30	**Nieder Ramstadt-Traisa**		10 59				Tf	Tfz umsetzen

Jahrestreffen Suhl 2014

Rangierplan
H0
Nr. 5

Dienstbeginn	08:56 Leongrün	Dienstende	11:02 Leongrün

Rangieraufgaben in Leongrün

Rangieraufgaben Leongrün

1	2	3	4	5	6	7
Ankunft	Abfahrt	Zug	Gleis Nr.	von	nach	Aufgabe
09:07	09:11	P102	2	Nieder Ramstadt-Traisa	Holgers Yard	Wagen von Gleis 1 holen und angekommenen Zug um zwei Wagen stärken. Tfz vom Stumpfgleis vor dem Prellbock zum BW fahren und dort abstellen.
09:14	09:22	G142	1	Nieder Ramstadt-Traisa	Holgers Yard	Güterwagen mit den Zielen Reichelsheim, Lödderitz, Rotterode, Holgers Yard und Schmalspur bereit stellen. Wagen mit Ziel Leongrün vom angekommenen Zug abdrücken. Bereit gestellte Güterwagen an den Zug ankoppeln.
09:30	09:34	P103	2	Holgers Yard	Nieder Ramstadt-Traisa	Zug um zwei Wagen schwächen. Wagen auf Gleis 1 abstellen. Tfz vom Stumpfgleis vor dem Prellbock zum BW fahren und dort abstellen.
09:44	09:48	P104	2	Nieder Ramstadt-Traisa	Holgers Yard	Wagen von Gleis 1 holen und angekommenen Zug um zwei Wagen stärken. Tfz vom Stumpfgleis vor dem Prellbock zum BW fahren und dort abstellen.
	10:02	DG132	1	Leongrün	Holgers Yard	Wagengarnitur von Gleis 6 holen und auf Gleis 1 bereit stellen.
10:07	10:12	P105	2	Holgers Yard	Nieder Ramstadt-Traisa	Zug um zwei Wagen schwächen. Wagen auf Gleis 4 abstellen. Tfz vom Stumpfgleis vor dem Prellbock zum BW fahren und dort abstellen.
10:19		DG131	3	Holgers Yard	Leongrün	Wagengarnitur auf Gleis 6 abstellen.
10:25	10:30	P106	2	Nieder Ramstadt-Traisa	Holgers Yard	Wagen von Gleis 4 holen und angekommenen Zug um zwei Wagen stärken. Tfz vom Stumpfgleis vor dem Prellbock zum BW fahren und dort abstellen.
10:26	10:35	G141	1	Holgers Yard	Nieder Ramstadt-Traisa	Güterwagen mit den Zielen Trais-Münzenberg, Schuster und Nieder Ramstadt-Traisa bereit stellen. Wagen mit Ziel Leongrün vom angekommenen Zug abdrücken. Bereit gestellte Güterwagen an den Zug ankoppeln.
10:52	10:56	P107	2	Holgers Yard	Nieder Ramstadt-Traisa	Zug um zwei Wagen schwächen. Wagen auf Gleis 1 abstellen. Tfz vom Stumpfgleis vor dem Prellbock zum BW fahren und dort abstellen.

Jahrestreffen Suhl 2014

Buchfahrplan
H0e
Nr. 6

Dienstbeginn	09:00	Dienstende	10:57
	Doms Yard		Doms Yard

P201	Personenzug
P204	Personenzug
P211	Personenzug
P212	Personenzug
P208	Personenzug

P201
Doms Yard - St. Achtern

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebstellen	Halt an der Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt -- ------- wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch/Art	Bemerkungen
0,0	40	**Doms Yard**			09 03			Tf	
2,1		Anschluss Fabrik			09 04				
6,1	20 / 40	Bad Anspach		09 05	09 08	P202		Fdl	auf Anschluss P251 warten
10,1		Fichtengrund		09 09	09 09				Bedarfshalt
12,8		Nieder-Lödderitz		09 10	09 11			Tf an Zl	
18,0		Anschluss Böhl			09 12				
19,5	30	Klausberg		09 13	09 17			Tf an Zl	
21,9		St. Achtern Fischbude		09 18	09 18				Bedarfshalt
24,8	20	**St. Achtern**		09 19				Tf an Zl	

P204
St. Achtern - Doms Yard

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebstellen	Halt an der Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt -- ------- wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch/Art	Bemerkungen
24,8	30	**St. Achtern**			09 31			Tf an Zl	
21,9		St. Achtern Fischbude		09 32	09 32				Bedarfshalt
19,5	40	Klausberg		09 33	09 40	G241		Tf an Zl	
18,0		Anschluss Böhl			09 41				
12,8		Nieder-Lödderitz		09 42	09 43			Tf an Zl	
10,1		Fichtengrund		09 44	09 44				Bedarfshalt
6,1	20 / 40	Bad Anspach		09 45	09 49	P203		Fdl	auf Anschluss P253 warten
2,1		Anschluss Fabrik			09 50				
0,0	20	**Doms Yard**		09 51		G243		Tf	

P211
Doms Yard - Lödderitz

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebstellen	Halt an der Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt -- ------- wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch/Art	Bemerkungen
0,0	40	**Doms Yard**			10 01			Tf	
2,1		Anschluss Fabrik			10 02				
6,1	20	Bad Anspach		10 03	10 08			Fdl	Tfz über Gleis 3 umsetzen wenn G243 abgefahren ist
32,5	40								
24,8	20	**Lödderitz**		10 10				Fdl	Zug auf Gleis 2 abstellen, Weiterfahrt als P212

P212
Lödderitz - Klausberg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebstellen	Halt an der Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt -- ------- wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch/Art	Bemerkungen
24,8	40	**Lödderitz**			10 34			Fdl	Zug von Gleis 2 nach Gleis 1 bereit stellen
32,5	20	Bad Anspach		10 36	10 38			Fdl	auf Anschluss P205 warten
6,1	40								
10,1		Fichtengrund		10 39	10 39				Bedarfshalt
12,8		Nieder-Lödderitz		10 40	10 41	G244		Tf an Zl	
18,0		Anschluss Böhl			10 42				
19,5	30	**Klausberg**		10 43				Tf an Zl	

P208
Klausberg - Doms Yard

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebstellen	Halt an der Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt -- ------- wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch/Art	Bemerkungen
19,5	40	**Klausberg**			10 48			Tf an Zl	
18,0		Anschluss Böhl			10 49				
12,8		Nieder-Lödderitz		10 50	10 51			Tf an Zl	
10,1		Fichtengrund		10 52	10 52				Bedarfshalt
6,1	20 / 40	Bad Anspach		10 53	10 55	P207		Fdl	
2,1		Anschluss Fabrik			10 56				
0,0	20	**Doms Yard**		10 57				Tf	

Jahrestreffen Suhl 2014

Buchfahrplan
H0e
Nr. 7

Dienstbeginn	08:57 Klausberg	Dienstende	11:03 Klausberg

P202	Personenzug
P221	Personenzug
P222	Personenzug
P203	Personenzug
P206	Personenzug
P205	Personenzug
P207	Personenzug

P202
Klausberg - Doms Yard

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebstellen	Halt an der Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt -- ------- wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch/Art	Bemerkungen
19,5	40	**Klausberg**			09 00			Tf an Zl	
18,0		Anschluss Böhl			09 01				
12,8		Nieder-Lödderitz		09 02	09 03			Tf an Zl	
10,1		Fichtengrund		09 04	09 04				Bedarfshalt
6,1	20 / 40	Bad Anspach		09 05	09 08	P202		Fdl	auf Anschluss P251 warten
2,1		Anschluss Fabrik			09 09				
0,0	20	**Doms Yard**		09 10		G241		Tf	

P221
Doms Yard - Nieder-Lödderitz

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebstellen	Halt an der Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt -- ------- wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch/Art	Bemerkungen
0,0	40	**Doms Yard**			09 20			Tf	
2,1		Anschluss Fabrik			09 21				
6,1	20 / 40	Bad Anspach		09 22	09 24			Fdl	
10,1		Fichtengrund		09 25	09 25				Bedarfshalt
12,8		**Nieder-Lödderitz**		09 26				Tf an Zl	

P222
Nieder-Lödderitz - Doms Yard

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebstellen	Halt an der Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt -- ------- wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch/Art	Bemerkungen
12,8	40	**Nieder-Lödderitz**			09 30			Tf an Zl	
10,1		Fichtengrund		09 31	09 31				Bedarfshalt
6,1	20 / 40	Bad Anspach		09 32	09 34			Fdl	
2,1		Anschluss Fabrik			09 35				
0,0	20	**Doms Yard**		09 36				Tf	

P203
Doms Yard - St. Achtern

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebstellen	Halt an der Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt -- ------- wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch/Art	Bemerkungen
0,0	40	**Doms Yard**			09 45	G251		Tf	
2,1		Anschluss Fabrik			09 46				
6,1	20 / 40	Bad Anspach		09 47	09 50	P204		Fdl	auf Anschluss P253 warten
10,1		Fichtengrund		09 51	09 51				Bedarfshalt
12,8		Nieder-Lödderitz		09 52	09 53	G242		Tf an Zl	
18,0		Anschluss Böhl			09 54				
19,5	30	Klausberg		09 55	09 57			Tf an Zl	
21,9		St. Achtern Fischbude		09 58	09 58				Bedarfshalt
24,8	20	**St. Achtern**		09 59				Tf an Zl	

P206
St. Achtern - Doms Yard

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebstellen	Halt an der Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt -- ------- wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch/Art	Bemerkungen
24,8	30	**St. Achtern**			10 13			Tf an Zl	
21,9		St. Achtern Fischbude		10 14	10 14				Bedarfshalt
19,5	40	Klausberg		10 15	10 18	G243		Tf an Zl	
18,0		Anschluss Böhl			10 19				
12,8		Nieder-Lödderitz		10 20	10 21			Tf an Zl	
10,1		Fichtengrund		10 22	10 22				Bedarfshalt
6,1	20 / 40	Bad Anspach		10 23	10 25	G252		Fdl	auf Anschluss P255 warten
2,1		Anschluss Fabrik			10 26				
0,0	20	**Doms Yard**		10 27				Tf	

P205
Doms Yard - Bad Anspach

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebstellen	Halt an der Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt -- ------- wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch/Art	Bemerkungen
0,0	40	**Doms Yard**			10 32			Tf	
2,1		Anschluss Fabrik			10 33				
6,1	20	**Bad Anspach**		10 34				Fdl	fährt als P207 weiter

P207
Bad Anspach - Klausberg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebstellen	Halt an der Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt -- ------- wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch/Art	Bemerkungen
6,1	40	**Bad Anspach**			10 55	P208		Tf	
10,1		Fichtengrund		10 56	10 56				Bedarfshalt
12,8		Nieder-Lödderitz		10 57	10 58			Tf an Zl	
18,0		Anschluss Böhl			10 59				
19,5	30	**Klausberg**		11 00				Tf an Zl	Lok umsetzen

Jahrestreffen Suhl 2014

Buchfahrplan
H0e
Nr. 8

Dienstbeginn	08:59 Lödderitz		Dienstende	10:59 Lödderitz
	P251	Personenzug		
	P252	Personenzug		
	P253	Personenzug		
	P254	Personenzug		
	P255	Personenzug		
	P256	Personenzug		
	P257	Personenzug		

P251
Lödderitz - Bad Anspach

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebstellen	Halt an der Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt -- ------- wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch/Art	Bemerkungen
24,8	40	**Lödderitz**			09 01			Fdl	
32,5	20	**Bad Anspach**		09 03				Fdl	

P252
Bad Anspach - Mayrhofen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebstellen	Halt an der Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt -- ------- wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch/Art	Bemerkungen
32,5	40	**Bad Anspach**			09 09			Fdl	auf Anschlüsse P201 und P202 warten
24,8	20 / 40	Lödderitz		09 11	09 14	Lz261		Fdl	
21,6		Inden		09 15	09 15				
16,9		Binderholz			09 16				
16,0		Neu Homburg		09 17	09 17				
11,8	20 / 40	Bärenheim		09 18	09 20	G251		Fdl	
6,6		Erlach		09 21	09 21				
0,0	20	**Mayrhofen**		09 22				Tf	Einfahrt Gleis 2

P253
Mayrhofen - Bad Anspach

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebstellen	Halt an der Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt -- ------- wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch/Art	Bemerkungen
0,0	40	**Mayrhofen**			09 32			Tf	
6,6		Erlach		09 33	09 33				
11,8	20 / 40	Bärenheim		09 34	09 36	P262		Fdl	
16,0		Neu Homburg		09 37	09 37				
16,9		Binderholz			09 38				
21,6		Inden		09 39	09 39				
24,8	20 / 40	Lödderitz		09 40	09 42			Fdl	
32,5	20	**Bad Anspach**		09 44				Fdl	

P254
Bad Anspach - Mayrhofen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebstellen	Halt an der Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt -- ------- wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch/Art	Bemerkungen
32,5	40	**Bad Anspach**			09 51			Fdl	auf Anschlüsse P203 und P204 warten
24,8	20 / 40	Lödderitz		09 53	09 54			Fdl	
21,6		Inden		09 55	09 55				
16,9		Binderholz			09 56				
16,0		Neu Homburg		09 57	09 57				
11,8	20 / 40	Bärenheim		09 58	10 00	P263		Fdl	
6,6		Erlach		10 01	10 01				
0,0	20	**Mayrhofen**		10 02				Tf	Einfahrt Gleis 1

P255
Mayrhofen - Bad Anspach

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebstellen	Halt an der Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt -- ------- wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch/Art	Bemerkungen
0,0	40	**Mayrhofen**			10 10			Tf	
6,6		Erlach		10 11	10 11				
11,8	20 / 40	Bärenheim		10 12	10 14	P264		Fdl	
16,0		Neu Homburg		10 15	10 15				
16,9		Binderholz			10 16				
21,6		Inden		10 17	10 17				
24,8	20 / 40	Lödderitz		10 18	10 20			Fdl	
32,5	20	**Bad Anspach**		10 22				Fdl	

P256
Bad Anspach - Mayrhofen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebstellen	Halt an der Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt -- ------- wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch/Art	Bemerkungen
32,5	40	**Bad Anspach**			10 26			Fdl	auf Anschlus P206 warten
24,8	20 / 40	Lödderitz		10 28	10 31			Fdl	
21,6		Inden		10 32	10 32				
16,9		Binderholz			10 33				
16,0		Neu Homburg		10 34	10 34				
11,8	20 / 40	Bärenheim		10 35	10 37			Fdl	
6,6		Erlach		10 38	10 38				
0,0	20	**Mayrhofen**		10 39				Tf	Einfahrt Gleis 2

P257
Mayrhofen - Lödderitz

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebstellen	Halt an der Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt -- ------- wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch/Art	Bemerkungen
0,0	40	**Mayrhofen**			10 52			Tf	
6,6		Erlach		10 53	10 53				
11,8	20 / 40	Bärenheim		10 54	10 55	G252		Fdl	
16,0		Neu Homburg		10 56	10 56				
16,9		Binderholz			10 57				
21,6		Inden		10 58	10 58				
24,8	20	**Lödderitz**		10 59				Fdl	

Jahrestreffen Suhl 2014

Buchfahrplan
H0e
Nr. 9

Dienstbeginn	08:59 Mayrhofen	Dienstende	10:18 Mayrhofen

P261	Personenzug
Lz261	Leerfahrt
P262	Personenzug
P263	Personenzug
P264	Personenzug

P261
Mayrhofen - Lödderitz

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebstellen	Halt an der Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt -- ------- wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch/Art	Bemerkungen
0,0	40	**Mayrhofen**			09 02			Tf	Zug bereit stellen
6,6		Erlach		09 03	09 03				
11,8	20 / 40	Bärenheim		09 04	09 05			Fdl	
16,0		Neu Homburg		09 06	09 06				
16,9		Binderholz			09 07				
21,6		Inden		09 08	09 08				
24,8	20	**Lödderitz**		09 09		P252		Fdl	Zug auf Gleis 3 abstellen, fährt weiter als Lz261

Lz261
Lödderitz - Bad Anspach

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebstellen	Halt an der Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt -- ------- wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch/Art	Bemerkungen
24,8	40	**Lödderitz**			09 15	P252		Fdl	Leerfahrt
32,5	20	**Bad Anspach**		09 17				Fdl	

P262
Bad Anspach - Mayrhofen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebstellen	Halt an der Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt -- ------- wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch/Art	Bemerkungen
32,5	40	**Bad Anspach**			09 25			Fdl	auf Anschluss P221 warten
24,8	20 / 40	Lödderitz		09 27	09 30	G251		Fdl	
21,6		Inden		09 31	09 31				
16,9		Binderholz			09 32				
16,0		Neu Homburg		09 33	09 33				
11,8	20 / 40	Bärenheim		09 34	09 36	P253		Fdl	
6,6		Erlach		09 37	09 37				
0,0	20	**Mayrhofen**		09 38				Tf	Einfahrt Gleis 1

P263
Mayrhofen - Lödderitz

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebstellen	Halt an der Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt -- ------- wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch/Art	Bemerkungen
0,0	40	**Mayrhofen**			09 56	P292		Tf	
6,6		Erlach		09 57	09 57				
11,8	20 / 40	Bärenheim		09 58	10 00	P254		Fdl	
16,0		Neu Homburg		10 01	10 01				
16,9		Binderholz			10 02				
21,6		Inden		10 03	10 03				
24,8	20	**Lödderitz**		10 04				Fdl	

P264
Lödderitz - Mayrhofen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebstellen	Halt an der Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt -- ------- wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch/Art	Bemerkungen
24,8	40	**Lödderitz**			10 08			Fdl	
21,6		Inden		10 09	10 09				
16,9		Binderholz			10 10				
16,0		Neu Homburg		10 11	10 11				
11,8	20 / 40	Bärenheim		10 12	10 14	P255		Fdl	
6,6		Erlach		10 15	10 15				
0,0	20	**Mayrhofen**		10 16		P293		Tf	Einfahrt Gleis 2, Zug abstellen

Jahrestreffen Suhl 2014

Buchfahrplan
H0e
Nr. 10

Dienstbeginn	09:08		Dienstende	11:00
	Doms Yard			Mayrhofen
	G241	Güterzug		
	G242	Güterzug		
	G252	Güterzug		

G241
Doms Yard - St. Achtern

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebstellen	Halt an der Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt -- ------- wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch/Art	Bemerkungen
0,0	40	**Doms Yard**			09 11	P202		Tf	
2,1		Anschluss Fabrik			09 12				
6,1	20 / 40	Bad Anspach		09 13	09 19			Fdl	Wagen ein- und ausstellen
10,1		Fichtengrund			09 20				
12,8		Nieder-Lödderitz		09 21	09 28			Tf an Zl	Wagen ein- und ausstellen
18,0		Anschluss Böhl			09 29				
19,5	30	Klausberg		09 30	09 34	P204		Tf an Zl	
21,9		St. Achtern Fischbude			09 35				Wagen ein- und ausstellen
24,8	20	**St. Achtern**		09 36				Tf an Zl	Wagen ein- und ausstellen

G242
St. Achtern - Doms Yard

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebstellen	Halt an der Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt -- ------- wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch/Art	Bemerkungen
24,8	30	**St. Achtern**			09 40			Tf an Zl	
21,9		St. Achtern Fischbude			09 41				
19,5	40	Klausberg		09 42	09 46			Tf an Zl	Wagen ein- und ausstellen
18,0		Anschluss Böhl		09 47	09 49				Wagen ein- und ausstellen
12,8		Nieder-Lödderitz		09 50	09 57	P203		Tf an Zl	Wagen ein- und ausstellen
10,1		Fichtengrund		09 58	10 00				Wagen ein- und ausstellen
6,1	20 / 40	Bad Anspach		10 01	10 08	P211 G243		Fdl	Wagen ein- und ausstellen
2,1		Anschluss Fabrik		10 09	10 11				Wagen ein- und ausstellen
0,0	20	**Doms Yard**		10 12				Tf	Wagen ein- und ausstellen

G252
Doms Yard - Mayrhofen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebstellen	Halt an der Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt -- ------- wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch/Art	Bemerkungen
0,0	40	**Doms Yard**			10 21			Tf	
2,1		Anschluss Fabrik			10 22				
6,1	20	Bad Anspach		10 23	10 30	P206		Fdl	Wagen ein- und ausstellen, Zug nach Ausfahrt von P256 auf Gleis 1 umsetzen
32,5	40								
24,8	20 / 40	Lödderitz		10 32	10 45			Fdl	Wagen ein- und ausstellen
21,6		Inden			10 46				
16,9		Binderholz			10 47				
16,0		Neu Homburg			10 48				
11,8	20 / 40	Bärenheim		10 49	10 56	P257		Fdl	Wagen ein- und ausstellen
6,6		Erlach			10 57				
0,0	20	**Mayrhofen**		10 58				Tf	Einfahrt Gleis 4, Wagen ein- und ausstellen

Jahrestreffen Suhl 2014

Buchfahrplan
H0e
Nr. 11

Dienstbeginn	09:05		Dienstende	10:53
	Mayrhofen			Doms Yard
	G251	Güterzug		
	G243	Güterzug		
	G244	Güterzug		
	Lz246	Leerfahrt		

G251
Mayrhofen - Doms Yard

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebstellen	Halt an der Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt -- ------- wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch/Art	Bemerkungen
0,0	40	**Mayrhofen**			09 08			Tf	
6,6		Erlach			09 09				
11,8	20 / 40	Bärenheim		09 10	09 19	P252		Fdl	Wagen ein- und ausstellen
16,0		Neu Homburg			09 20				
16,9		Binderholz			09 21				
21,6		Inden			09 22				
24,8	20 / 40	Lödderitz		09 23	09 30	P262		Fdl	Wagen ein- und ausstellen
32,5 / 6,1	20 / 40	Bad Anspach		09 32	09 40		P222		Wagen ein- und ausstellen
2,1		Anschluss Fabrik		09 41	09 43				
0,0	20	**Doms Yard**		09 44				Fdl	Wagen ein- und ausstellen

G243
Doms Yard - St. Achtern

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebstellen	Halt an der Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt -- ------- wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch/Art	Bemerkungen
0,0	40	**Doms Yard**			09 53	P204		Tf	
2,1		Anschluss Fabrik			09 54				
6,1	20 / 40	Bad Anspach		09 55	10 05	G242		Fdl	Wagen ein- und ausstellen
10,1		Fichtengrund			10 06				
12,8		Nieder-Lödderitz		10 07	10 14			Tf an Zl	Wagen ein- und ausstellen
18,0		Anschluss Böhl			10 15				
19,5	30	Klausberg		10 16	10 21	P206		Tf an Zl	
21,9		St. Achtern Fischbude			10 22				Wagen ein- und ausstellen
24,8	20	**St. Achtern**		10 23				Tf an Zl	Wagen ein- und ausstellen

G244
St. Achtern - Bad Anspach

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebstellen	Halt an der Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt -- ------- wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch/Art	Bemerkungen
24,8	30	**St. Achtern**			10 29			Tf an Zl	
21,9		St. Achtern Fischbude			10 30				
19,5	40	Klausberg		10 31	10 35			Tf an Zl	
18,0		Anschluss Böhl		10 36	10 38				Wagen ein- und ausstellen
12,8		Nieder-Lödderitz		10 39	10 42	P212		Tf an Zl	
10,1		Fichtengrund		10 43	10 45				Wagen ein- und ausstellen
6,1	20	**Bad Anspach**		10 46				Tf	weiter als Lz246

Lz246
Bad Anspach - Doms Yard

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebstellen	Halt an der Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt -- ------- wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch/Art	Bemerkungen
6,1	40	**Bad Anspach**			10 50			Fdl	Tfz Leerfahrt von G244
2,1		Anschluss Fabrik			10 52				
0,0	20	**Doms Yard**		10 53				Tf	

Jahrestreffen Suhl 2014

Buchfahrplan
H0e
Nr. 12

Dienstbeginn	08:58 Binderholz	Dienstende	10:55 Binderholz

G271	Rollwagengarnitur
G272	Rollwagengarnitur

G271
Binderholz - Lödderitz

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebstellen	Halt an der Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt -- ------- wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch/Art	Bemerkungen
16,9	40	**Binderholz**			09 00			Tf an Fdl Bärenheim	
21,6		Inden			09 02				
24,8	20	**Lödderitz**		09 04				Fdl	Rangierfahrt zur Rollwagengrube, Rollwagen zusammen schieben, auf Regelspur G142 (an 09:31) warten

G272
Lödderitz - Binderholz

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebstellen	Halt an der Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt -- ------- wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch/Art	Bemerkungen
24,8	40	**Lödderitz**			49 10		G252	Fdl	auf Übergabe von Regelspur G141 (an 09:59) warten, Normalspurwagen aufschemeln, Rangierfahrt nach Ausfahrt P212 (ab 10:34) nach Gleis 1
21,6		Inden			10 51				
16,9	20	**Binderholz**		10 53				Tf an Fdl Bärenheim	Wagen an der Laderampe abstellen, Tfz umsetzen

Jahrestreffen Suhl 2014

Buchfahrplan
H0e
Nr. 13

Dienstbeginn	09:42 Lödderitz	Dienstende	10:30 Lödderitz

P292	Personen-Nostalgiezug
P293	Personen-Nostalgiezug

P292
Lödderitz - Mayrhofen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebstellen	Halt an der Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt -- ------- wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch/Art	Bemerkungen
24,8	40	**Lödderitz**			09 46			Fdl	Zug von Gleis 2 nach Gleis 1 nach Ausfahrt P253 bereit stellen
21,6		Inden		09 47	09 47				
16,9		Binderholz			09 48				
16,0		Neu Homburg		09 49	09 49				
11,8	20 / 40	Bärenheim		09 50	09 52			Fdl	
6,6		Erlach		09 53	09 53				
0,0	20	**Mayrhofen**		09 55		P263		Tf	Einfahrt Gleis 3, Tfz umsetzen

P293
Mayrhofen - Lödderitz

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebstellen	Halt an der Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt -- ------- wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch/Art	Bemerkungen
0,0	40	**Mayrhofen**			10 17	P264		Tf	
6,6		Erlach		10 18	10 18				
11,8	20 / 40	Bärenheim		10 20	10 22			Fdl	
16,0		Neu Homburg		10 23	10 23				
16,9		Binderholz			10 24				
21,6		Inden		10 25	10 25				
24,8	20	**Lödderitz**		10 26		P256		Fdl	Zug auf Gleis 2 abstellen

Holgers Yard - Leongrün - Nieder Ramstadt-Traisa

km	Zug	*P* *111*	*P* *121*	*P* *103*	*P* *105*	*P* *113*	*P* *107*
	von						
0	**Holgers Yard**	09:07		09:23	10:00	10:26	10:44
6	Rotterode	09:09		09:25	10:02	10:28	10:46
15	Lödderitz	09:11		09:27	10:04	10:30	10:48
24	Reichelsheim	09:14		09:29	10:06	10:33	10:51
38	Leongrün	09:15		09:30	10:07	10:34	10:52
	Leongrün		09:18	09:34	10:12		10:56
48	Trais-Münzenberg		09:19	09:35	10:13		10:57
54	**Nieder Ramstadt-Traisa**		09:21	09:37	10:15		10:59
	nach						

Nieder Ramstadt-Traisa - Leongrün - Holgers Yard

km	Zug	*P* *102*	*P* *122*	*P* *112*	*P* *104*	*P* *106*	*P* *124*	*P* *114*
	von							
54	**Nieder Ramstadt-Traisa**	09:04	09:24		09:41	10:22	10:41	
48	Trais-Münzenberg	09:06	09:26		09:43	10:24	10:43	
38	Leongrün	09:07	09:27		09:44	10:25	10:44	
	Leongrün	09:11		09:32	09:48	10:30		10:48
24	Reichelsheim	09:14		09:34	09:50	10:33		10:51
15	Lödderitz	09:16		09:36	09:52	10:35		10:53
6	Rotterode	09:18		09:38	09:54	10:37		10:55
0	**Holgers Yard**	09:19		09:39	09:55	10:38		10:56
	nach							

Doms Yard - St. Achtern

km	Zug	*P* *201*	*P* *221*	*P* *203*	*P* *211*	*P* *205*	*P* *212*	*P* *207*
	von						Lödderitz	
0	**Doms Yard**	09:03	09:20	09:45	10:01	10:32		
6	Bad Anspach	09:05	09:22	09:47	10:03	10:34	10:36	
	Bad Anspach	09:08	09:24	09:50	10:08		10:38	10:55
10	Fichtengrund	09:09	09:25	09:51			10:39	10:56
13	Nieder-Lödderitz	09:11	09:26	09:53			10:41	10:58
20	Klausberg	09:13		09:55			10:43	10:59
	Klausberg	09:17		09:57				
22	St. Achtern Fischbude	09:18		09:58				
25	**St. Achtern**	09:19		09:59				
	nach				Lödderitz			

St. Achtern - Doms Yard

km	Zug	*P* *202*	*P* *222*	*P* *204*	*P* *206*	*P* *208*
	von					
25	**St. Achtern**			09:31	10:13	
22	St. Achtern Fischbude			09:32	10:14	
20	Klausberg			09:33	10:15	
	Klausberg	09:00		09:40	10:18	10:48
13	Nieder-Löddertz	09:03	09:30	09:43	10:21	10:51
10	Fichtengrund	09:04	09:31	09:44	10:22	10:52
6	Bad Anspach	09:05	09:32	09:45	10:23	10:53
	Bad Anspach	09:08	09:34	09:49	10:25	10:55
0	**Doms Yard**	09:10	09:36	09:51	10:27	10:57
	nach					

Mayrhofen - Bad Anspach

km	Zug	*P* *251*	*P* *261*	*P* *253*	*P* *263*	*P* *255*	*P* *293*	*P* *212*	*P* *257*
	von								
0	**Mayrhofen**		09:02	09:32	09:56	10:10	10:17		10:52
7	Erlach		09:03	09:33	09:57	10:11	10:18		10:53
12	Bärenheim		09:04	09:34	09:58	10:12	10:20		10:54
	Bärenheim		09:05	09:36	10:00	10:14	10:22		10:55
16	Neu Homburg		09:06	09:37	10:01	10:15	10:23		10:56
22	Inden		09:08	09:39	10:03	10:17	10:25		10:58
25	Lödderitz		09:11	09:40	10:04	10:18	10:26		10:59
	Lödderitz	09:01		09:42		10:20		10:34	
33	**Bad Anspach**	09:03		09:44		10:22		10:36	
	nach							Klaus-berg	

Dampflokbespannter Sonderzug

Bad Anspach - Mayrhofen

km	Zug	P 252	P 262	P 292	P 254	P 264	P 211	P 256
	von						Doms Yard	
33	**Bad Anspach**	09:09	09:25		09:51		10:08	10:26
25	Lödderitz	09:11	09:27		09:53		10:10	10:28
	Lödderitz	09:14	09:30	09:46	09:54	10:08		10:31
22	Inden	09:15	09:31	09:47	09:55	10:09		10:32
16	Neu Homburg	09:17	09:33	09:49	09:57	10:11		10:34
12	Bärenheim	09:18	09:34	09:50	09:58	10:12		10:35
	Bärenheim	09:20	09:36	09:52	10:00	10:14		10:37
7	Erlach	09:21	09:37	09:53	10:01	10:15		10:38
0	**Mayrhofen**	09:22	09:38	09:55	10:02	10:16		10:39
	nach							

Dampflokbespannter Sonderzug

Jahrestreffen Suhl 2014

H0 Grundaufstellung

Holgers Yard
P-Zug Wendezug (P111) Gleis 3
G-Zug (G141) Gleis 2
DG-Zug (DG131) Gleis 5

Leongrün
1 Nebenbahn-Tfz
2 Hauptbahn-Tfz
Ortsrangierlok
Triebwagen (P121) Gleis 7
DG-Zug (DG132) Gleis 6
2 -Wagen zur Verstärkung

Nieder Ramstadt-Traisa
P-Zug Lok-Wagen mit 2 Wagen (P102) Gleis 1

Jahrestreffen Suhl 2014

H0e Grundaufstellung

Doms Yard
P-Zug (P201) Gleis 4
G-Zug (G241) Gleis 2

Klausberg
P-Zug (P202)

Lödderitz
P-Zug Zillertalbahn (P251)
P-Zug Museumsbahn bei Bedarf (P292)

Binderholz
Rollwagengarnitur mit Lok

Mayrhofen
P-Zug Zillertalbahn (P261) Gleis 2 Abstellanlage
G-Zug (G251) Gleis 4