

L344520-39

### Niederflur Schmalspur Pendelzug-Wagen

Die modernen Niederflurwagen der Zillertalbahn (ZB) und der Pinzgaubahn (SLB) wurden von der Firma Molinari entwickelt und von der Firma ZOS Vrutky von 2007 bis 2009 gebaut und von den beiden Bahngesellschaften in Betrieb genommen. In Verbindung mit der Diesellok D75 der Firma Gmeinder bilden diese eine Wendezugseinheit. Die ZB fährt im Halbstundentakt, die SLB zur Zeit im Stundentakt mit diesen Garnituren.

Im Blister finden Sie das Kupplungskopf-Set L44520-902-1 (**Abb.1**) bestehend aus je zwei H0e-Standardkupplungsköpfen L949100, zwei Mittelpufferkupplungen System Kadee L949120 und zwei Kuppelstangen L949112 für eine feste Verbindung zwischen den Modellen untereinander. Wir schlagen vor, daß Sie zwischen den Wagen diese Kuppelstange montieren, so erhalten Sie ein geschlossenes Zugbild. An der Führerstandsseite des Steuerwagens ist eine Mittelpuffer-Kupplungsattrappe montiert. Hier kann kein weiteres Modell angehängt werden. Sollten Sie an dieser Wagenfrontseite eine Lok oder einen Wagen anhängen wollen, so können Sie die Attrappe gegen ein Kupplungsaufnahme nach NEM 355 austauschen. Diese Bauteil finden Sie als Zubehör L44520-953-1 auch hier im Blister (**Abb.2**).

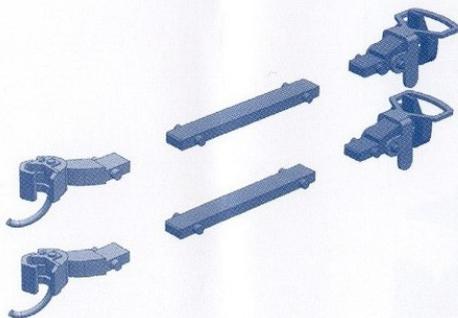


Abb. 1

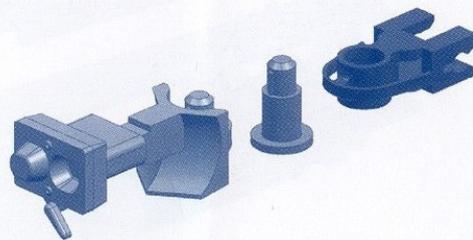


Abb. 2

## BACHMANN EUROPE Plc



Der Steuerwagen und auch der Mittelwagen sind für eine Innenbeleuchtung vorbereitet. Dazu trennen Sie den Wagenkasten vom Fahrgestell. Durch auseinanderspreizen der Seitenwände des Wagenkastens kann dieser am Fahrgestell ausgerastet werden (**Abb. 4**). Sie können die Innenbeleuchtung L38940 mit gelben LED's oder die Innenbeleuchtung L38945 mit weißen LED's einbauen. Benutzen Sie bitte dazu die Einbauanleitung der Innenbeleuchtung (**Abb. 5**). Die Kontaktbügel dieser Innenbeleuchtungen ersetzen Sie bitte durch die etwas kürzeren Kontaktbügel L44520-814-1 (**Abb. 3**). Diese finden Sie hier im Blister Ihres Wagenmodelles als Zubehör. Ein-/Ausschalten können Sie die Innenbeleuchtung mit dem Schalter **S** der sich im Wagenboden befindet (**Abb. 4**). Sollten Sie keine Innenbeleuchtung montieren, so können Sie die bereits vormontierten Radkontakte durch einfaches ausklipsen der Kontakthalter **H** entfernen. Mit dieser Maßnahme erhalten Sie einen leichteren Lauf der Wagen. Beim Steuerwagen sollte aber für das Spitzenlicht mindestens ein Drehgestell mit Radkontakten ausgestattet bleiben.

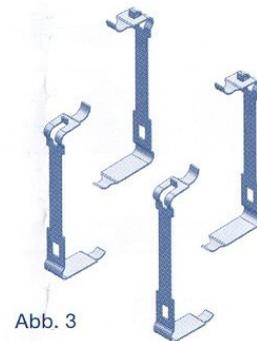


Abb. 3

Im Fahrgestell des Steuerwagens ist eine Schnittstelle nach NEM 651 eingebaut. Wenn Sie die Wagen mit DCC betreiben können Sie für den Lichtwechsel weiß/rot einen 6-poligen Decoder einbauen.

*Viel Spass mit Ihrem Hobby!*

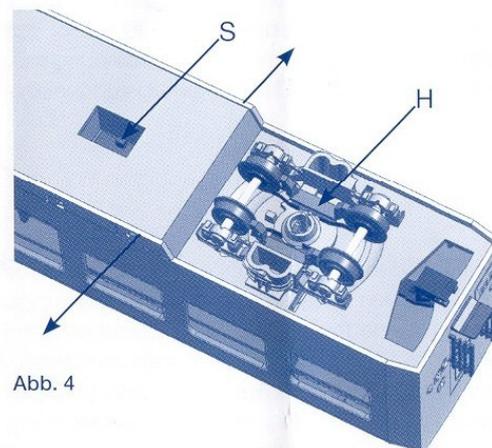


Abb. 4

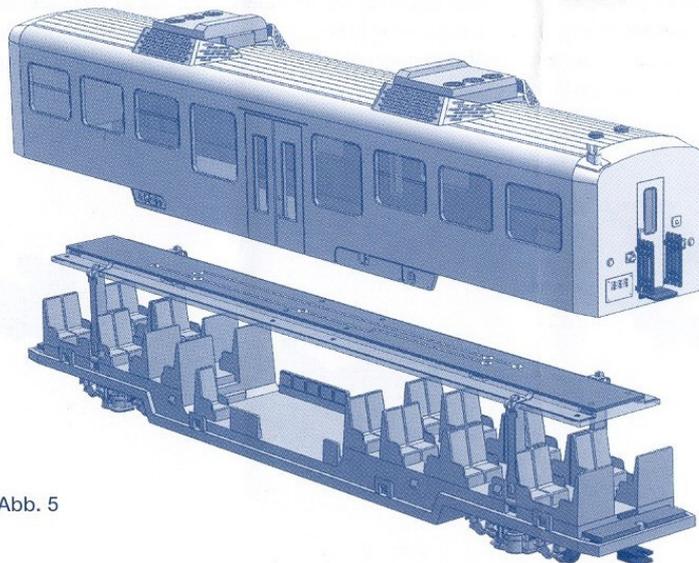
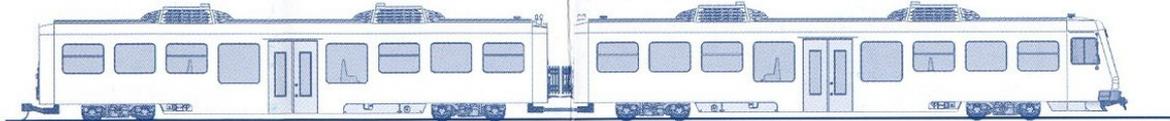


Abb. 5



L344520-39

### Lowfloor Narrow Gauge Shuttletrain Coach

The modern lowfloor coach of the Zillertalbahn (Ziller Valley Railway) and the Pinzgau Railway (SLB) were developed by the Molinari company and constructed by the ZOS Vrituky company from 2007 until 2009 and employed by the two railway companies. In conjunction with the diesel locomotive D75 from Gmeinder they form a push-pull train unit. The Zillertalbahn runs these trains every half hour; the SLB currently every hour.

The blister pack contains the coupling head set L44520-902-1 (**fig.1**) consisting of two H0e standard coupling heads each L949100, two central buffer couplings Kadee L949120 and two coupling rods L949112 to ensure a firm connection between the models. We suggest that you fit this coupling rod between the coach to achieve a self-contained train unit. A mock central buffer coupling is fitted on the cabin cab side of the control cab coach. It allows an additional model to be attached. Should you wish to attach a locomotive or a coach to the front of this coach, you can exchange the mock buffer for a coupling attachment as per NEM 355. These components form part of the accessories L44520-953-1 contained in the blister pack (**fig 2**).

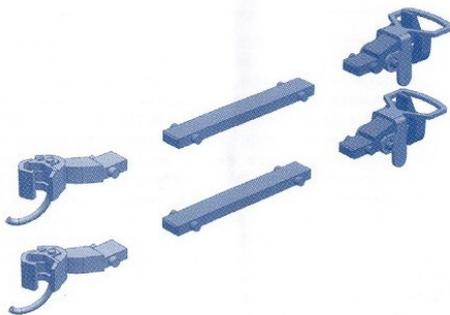


Fig. 1

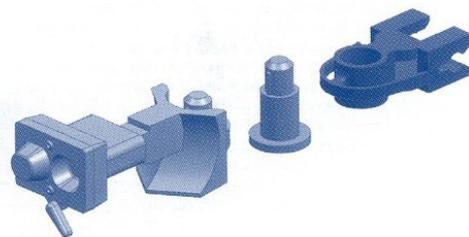


Fig. 2

# BACHMANN EUROPE Plc



The control cab coach and the central coach are capable of accepting interior lighting. To do this separate the coach top from the running gear. The coach top can be separated from the running gear by teasing out the side walls of the coach (**fig 4**). You can install the interior lighting L38940 with yellow LEDs or interior lightning L38945 with white LEDs. Please consult the installation instructions of the interior lighting (**fig 5**).

Please replace the interior lighting contact bow with the somewhat shorter contact bow L44520-814-1 (**fig 3**). These are also contained as accessories in the blister pack with your coach model. Switching the interior lighting on/off can be effected by the switch **S** in the coach base (**fig 4**). Should you decide not to fit interior lighting, you can remove the already pre-fitted wheel contacts by simply clipping out the contact holder **H**. This allows the coach to run more smoothly. On the control cab coach, however, at least one bogie should remain with wheel contacts for the head light.

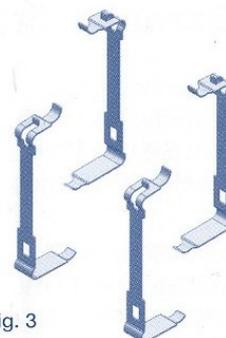


Fig. 3

A NEM 651 interface is installed in the running gear of the control cab coach. If you run the coach with DCC, you can install a 6-pin decoder for the white/red light change.

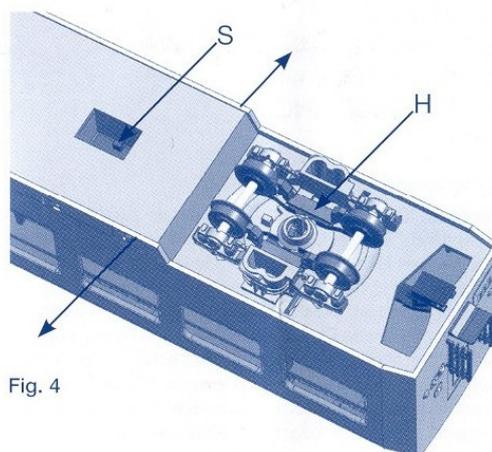


Fig. 4

*We wish you a lot of fun with your hobby.*

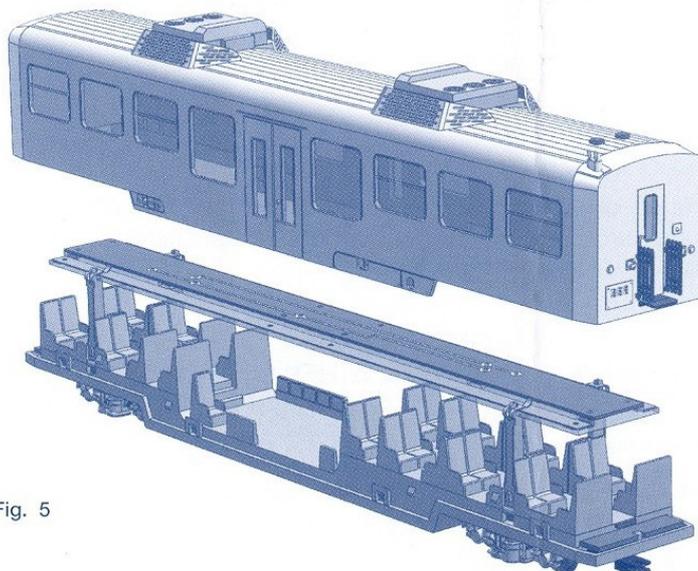


Fig. 5



**LILIPUT**

## Garantie-Schein

Sollte Ihr LILIPUT-Modell einen Mangel oder eine Störung aufweisen oder einmal reparaturbedürftig sein, haben Sie die Möglichkeit, sich diesbezüglich entweder an den Händler, bei dem Sie das Produkt gekauft haben oder direkt an die Kundendienstabteilung einer der nachfolgend angegebenen Adressen zu wenden.

**DEUTSCHLAND:**  
BACHMANN EUROPE PLC  
NIEDERLASSUNG DEUTSCHLAND  
AM UMSPANNWERK 5  
D - 90518 ALTDORF BEI NÜRNBERG

**ÖSTERREICH:**  
DOLISCHO MODELLSPIELWAREN  
BAHNSTRASSE 4  
A - 2340 MÖDLING

### Garantiebedingungen:

Dieses LILIPUT-Modell hat ab Kaufdatum zwei Jahre Garantie auf Reparaturen und Teile, sofern es bei einem autorisierten Händler gekauft wurde und dieses Zertifikat vom Händler abgestempelt und das Kaufdatum eingetragen worden ist. Die Garantie umfasst nach Wahl von Bachmann Europe Plc entweder die Beseitigung eines eventuellen Mangels oder den Ersatz schadhafter Teile. Weitergehende Ansprüche sind ausgeschlossen. Beachten Sie bitte, dass für nachträglich eingebaute Teile sowie für dadurch entstandene Schäden keine Haftung übernommen wird.

## Warranty Coupon

Should your LILIPUT model be faulty or not work properly or require repair, you can either contact the dealer from whom you purchased the product or contact the customer services department directly of one of the following addresses below.

### Warranty Conditions:

This LILIPUT model has a warranty of two years from the date of purchase on repairs and parts, as long as it was purchased from an authorised dealer and if this certificate has been stamped with the address of the dealership and the date of purchase has been entered. The warranty permits Bachmann Europe Plc either to rectify any fault or to replace the faulty parts. Further claims are excluded. Please note that no liability can be assumed for any parts subsequently fitted or for any damage caused thereby.

**BACHMANN EUROPE Plc**

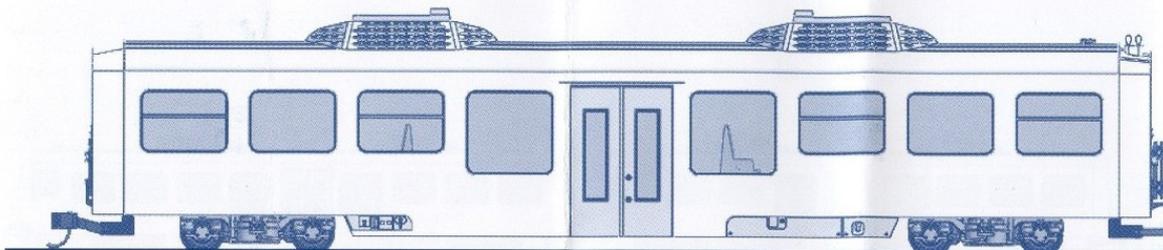
**SCHWEIZ:**  
MODELLBAU UND  
ELEKTRONIK  
STETTACHSTRASSE 193  
CH - 8051 ZÜRICH

**ALLE ANDEREN LÄNDER:**  
BACHMANN EUROPE PLC  
MOAT WAY, BARWELL  
GB - LEICESTERSHIRE LE9 8EY

Kaufdatum mit Händlerstempel

**GREAT BRITAIN  
AND ALL OTHER COUNTRIES  
( EXEPT GERMAN SPEAKING COUNTRIES )**

**BACHMANN EUROPE PLC  
MOAT WAY, BARWELL  
GB - LEICESTERSHIRE LE9 8EY**



Ersatzteilliste / Spare parts list

L44520-467-1	Drehgestellblende	bogie part
L44520-811-1	Radkontakt mit Halter	wheel contact with holder
L44520-814-1	Kontaktbügel	contact bow
L44520-902-1	Kupplungskopf Set	coupler head set
L44520-910-1	Radsatz	wheel set
L44520-952-1	Aufsteckteile Gehäuse	body shell put up parts
L44520-953-1	Aufsteckteile Frontkupplung	coupler front part
L949130	Kurzkupplungsdeichsel	short coupler rod
L939150	Feder für KK-Deichsel	spring for short coupler rod
L938005	Brückenstecker 6-polig NEM651	contact bridge 6-pin NEM651

**Wichtig!** Wir empfehlen die Originalverpackung aufzubewahren, sie ist der beste Schutz für Ihr Modell, wenn dieses nicht gerade auf Ihrer Anlage unterwegs ist. Beim Betrieb der Lok auf Teppichböden kann die feine Mechanik durch Fasern zerstört werden. Änderungen in Konstruktion und Ausführung vorbehalten. Bitte bewahren Sie diese Beschreibung zum späteren Gebrauch auf. Dieses Produkt wurde nach Vorschriften der europäischen Spielzeugrichtlinien (CE) hergestellt. • **Important!** We recommend that you keep the original box. It is the best place to store your model, when it is not in use. Please be aware, that carpet fibres can destroy the fine mechanism of the locomotive. Subject to changes in design, version and technical data. Please retain these data and instructions for further reference. This product has been manufactured according to the European toy Safety Directive (CE). **Importante!** Raccomandiamo di tenere la scatola originale. E' il posto migliore in cui tenere il tuo modello quando non è in uso. Fibre di tappeti possono distruggere il fine meccanismo della locomotiva. Preghiamo di conservare questi dati ed istruzioni per altre informazioni. Quest'articolo



è stato prodotto in accordo con la Direttiva Europea Sicurezza giochi (CE). **Achtung!** Bei unsachmäßigem Gebrauch besteht Verletzungsgefahr durch funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen • **Attention!** At an incorrect use there exists danger of hurting because of cutting edges and tips • **Attention!** Il y a danger de blessure à un emploi incorrect à cause des aiguilles et arêtes vives! • **Voorzichtig!** Bij ondoelmatig gebruik bestaat verwondingsgevaar door scherpe zijkanen en uitsteeksels! • **Attenzione!** Un uso improprio comporta pericolo di ferimenti attraverso punte e spigoli taglienti! • **Atencion!** Un empleo incorrecto puede causar heridas debido a las puntas y aristas agudas! • **Atenção!** Por utilização incorrecta existe o perigo de estragos, em virtude de cortes nas abas e nas pontas! • **Προσοχή!** Η ακατάλληλη χρήση εγκλείει κινδύνους μικрот τραυματισμών, εξ αιτίας κοπτερων ακμων και προεξοχων • **Bemærk!** Ved ukorrekt brug kan de funktionsbetingede skarpe kanter og spidser forfolde skade! • **Attenzione!** Un inappropriato uso comporta pericolo di ferimenti attraverso punte e spigoli taglienti!

